



RENAULT  
PRO+

Uus  
Renault MASTER





## Uus MASTER - tarbesõiduk kõikideks ülesanneteks

Tarbesõidukite segmendi vaieldamatu liidrina kinnitab Uus MASTER Renault' pädevust selles valdkonnas. Sõiduk on täielikult ümber kujundatud: sise- ja väliskujundus, praktilised lahendused, juhiabisüsteemid, uued ja efektiivsemad mootorid. Olles saadaval rohkem kui 350 versioonis, vastab see ka kõige nõudlikumate professionaalide vajadustele. Rikkalik valik sisaldab erinevaid kerepikkuseid ja kõrguseid, esi-, taga- ja nelikveolisi versioone, kaubikuid, meeskonnakabiiniga kaubikuid, platvormi, kabiiniga raamautosid, kastiautosid, kallureid ja furgoonautosid. Uus Renault MASTER on saadaval ka elektrisõidukina. Sõiduki esiosa kujundus rõhutab kasutaja iseloomu ühe selge omadusega: jõud.















## Uus MASTER - jõuline ja väljendusrikas

Oma veenva disainiga on Uus MASTER sinu ettevõtte uus visiitkaart. Püstine esiosa koos kõrgemale tõstetud mootorikattega, kroomitud radiaatorivõre ja C-kujulised leed-päevasõidutuled väljendavad selle tugevat iseloomu, dünaamilisust ja kaasaegsust. Uus MASTER vastab alati professionaalide vajadustele ning on ideaalseks partneriks sinu äri arendamisel.







## Sõitmine pole kunagi nii nauditav olnud

Profid ilmastikust ei hooli – nad töötavad iga päev nii kuumuses, vihas kui külmas. Uue Renault MASTERI salong on läbinud põhjaliku uuenduskuuri, et pakkuda neile maksimaalset mugavust ja luua sama head töötingimused, nagu kontoris. Uuel armatuurlaual on hulgaliselt panipaiku, sealhulgas 10,5 l Easy Life sahtel. On ka väljatõmmatav Easy Life laud, mis avaneb näpuvajutusega ja muudab kõrvalistme mugavaks söögi- või töökohaks. Mobiilse kontori keskel on alus sülearvutile, millega saad sõitude vaheajal vajalikud failid ära uuendada. Tänu induksioonlaadijale saad sõidu ajal oma nutitelefonit juhtmevabalt laadida.









## Lihtne ja ohutu laadimine

Uus MASTER seab prioriteetideks praktilisuse ja efektiivsuse. Kuni 270° avanevad tagauksed ja hästi madal laadimiskünnis lihtsustavad ligipääsu kaubaruumile ning tülikate esemete transporti. Kaubakinnitusasjad (kuni 12 tk, sõltuvalt versioonist) hoiavad kauba kindlalt paigal ning ideaalselt uste kõrval asuvad käepidemed vähendavad su vaeva kauba peale- ja mahalaadimisel.

Oma laiade taga- ja küljeustega ning optimaalse kaubaruumiga (kuni 22 m<sup>3</sup>), kohaneb Uus MASTER iga professionaali töö ja elustiiliga.













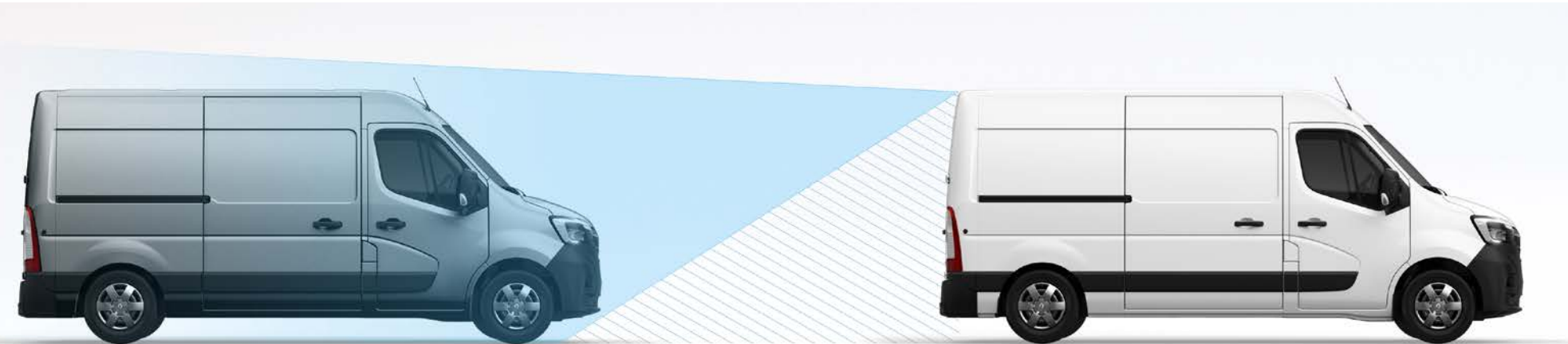


## Meie tööks on teie töoga kohandumine

Uus MASTER on rätsepatööna valminud tarbesõiduk! Saadaval on lai valik erinevaid kereversioone ning erilahendused ka kõige ainulaadsemateks vajadusteks: poortidega kastiautod, kallurid (sh Extra Light versioon) ja furgoonautod. Need versioonid on 100% Renault' poolt välja töötatud võtmevalmis lahendused, mida toodetakse ja tarnitakse sama kiirelt kui meie tavasõidukeid. Uuel MASTERIL on ka hulgaliselt sisustusvõimalusi, nagu näiteks kaubaruumi vineerpolster. Raamauto (ühekordse või meeskonnakabiiniga) ning kabiiniga platvormi versioon muudavad ümberehituse lihtsaks. Uus MASTER vastab veelgi paremini äriklientide vajadustele.







## Toetades sinu sõitu

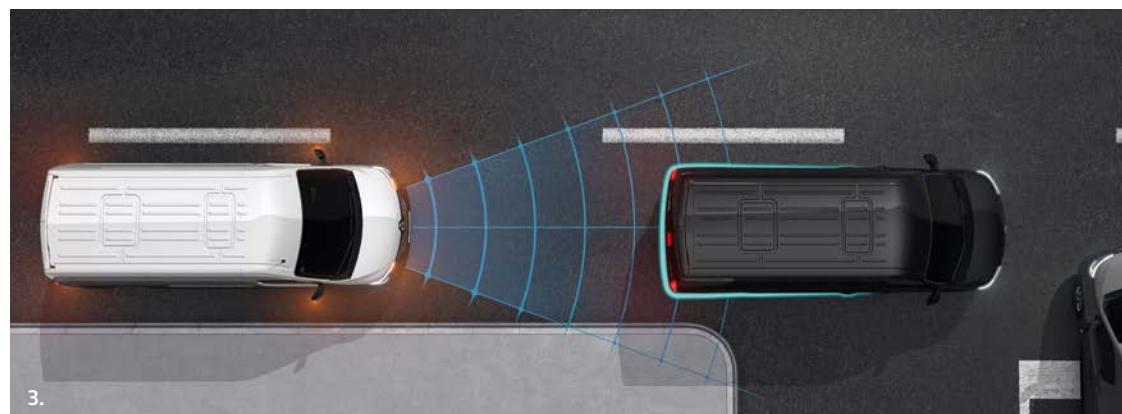
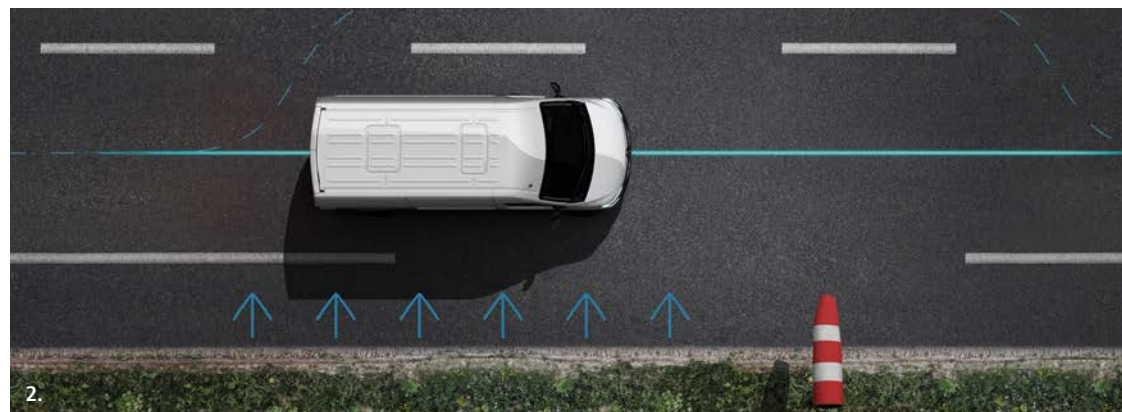
Üks meie peamisi eesmärgi on sinu ohutuse tagamine. Et muuta su sõidud ohutumaks ja sujuvamaks, on Uue MASTERI varustuses palju juhiabisüsteeme. Tahavaate assistent Rear View Assist on Renault' innovatsioon selles sõidukikategoorias. Auto tagaosas paiknev kaamera kuvab kabiinis olevale ekraanile pildi keskkonnast auto taga ning annab sulle suurepärase ülevaate keskmisel kaugusel ja kaugemal\* toimuvast. Lõpuks ometi saab ka kaubiku roolis täielikus meelerahus ümber reastuda. Seda funktsiooni saab ühildada ka tagurduskaameraga, mis muudab vaatevälja veelgi suuremaks.

**1. Pimenurga jälgimissüsteem:** Uus MASTER on varustatud süsteemiga, mis avastab auto läheduses olevad sõidukid, mida nende asukoha tõttu küljepeeglitest näha ei ole. Süsteem töötab kiirustel 30-140 km/h ning tagab optimaalse külgvaate, andes juhile märgutule abil võimalikust takistusest kohesteada teada.

**2. Külgtuuleassistents:** Uuel MASTERIL on süsteem, mis aitab hoida õiget sõidutrajektoori tugeva küljetuule või teise auto möödasõidu korral.

**3. Aktiivne hädapidurdusassistents:** aktiivne ohutussüsteem tuvastab liikuvad või seisvad sõidukid ning kui juht piisavalt kiiresti ei reageeri, käivitub automaatne hädapidurdus.

\* Ainult edaspidi sõites.

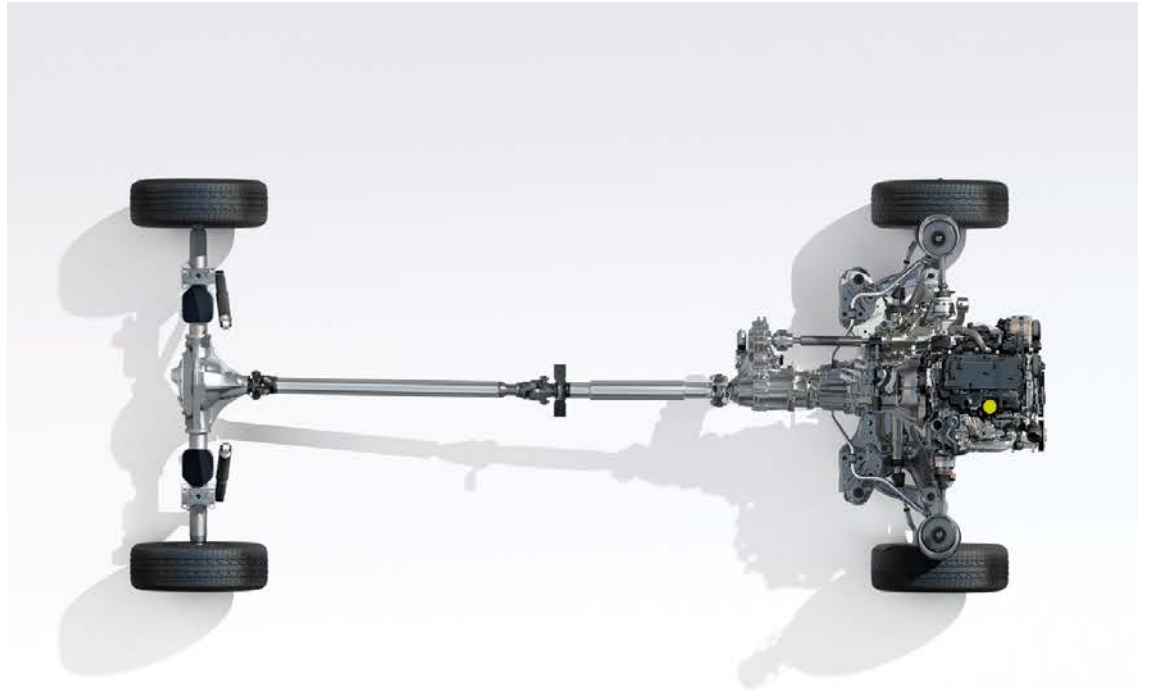






## Sõida muretult kõikjal ja iga ilmaga

Oled põllumees, väikeettevõtja või tarnija? Kas sõidad pidevalt keerulistes teeoludes? Sulle tuleb appi MASTER 4x4, mis on välja töötatud koos firmaga Oberaigner. Tänu nelikveole, kõrgendatud kliirensile ja diferentsiaali lukustusele ei takista libedus, rasked teeolud ning järsud kallakud sul enam töö tegemist. 4x2 veoskeemis on sellel automaatne tagasilla diferentsiaali lukustus ning sisse saab lülitada reduktori. See on võimalik ka pideva nelikveo ja esisilla diferentsiaallukustuse korral. MASTER 4x4 vedrustust on kõrgendatud ees 65 mm ning taga 45 mm topeltrataste ja 58 mm ühekordsete rataste puhul. MASTER 4x4 varustuses on ka metallist põhjakaitse mootori ja kere all, mis olulisi komponente kaitseb (käigukast, piduri- ja kütusevoolikud).

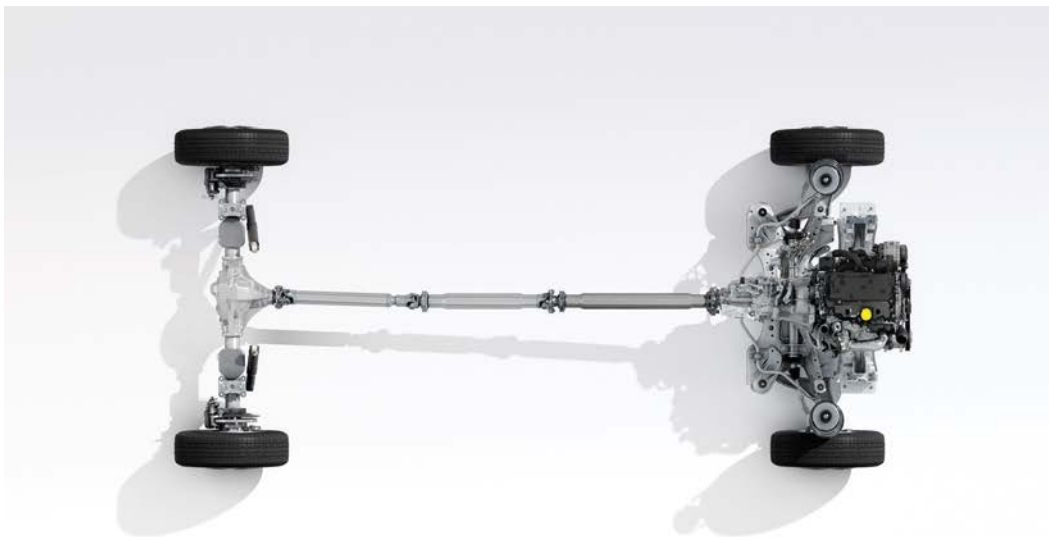


4x4 Oberaigner





Esiveoline versioon



Tagaveoline versioon

## Saadaval kahes versioonis

Kas su äri nõuab raskete, suuremõõduliste või õrnade kaupade vedu? Uuel MASTERIL on kaks tehnilist valikut, et vastata võimalikult hästi sinu äri vajadustele - esiveoline ja tagaveoline versioon. Mõlemad tagavad suurepärase teelpüsivuse ning mõlemal on omad eelised. 13 mm madalama laadimiskõrguse ja 3 erineva kerepikkusega esiveoline MASTER\* pakub suuremat kaubaruumi ning sobib paremini maantee sõiduks. Kui prioriteediks on aga sõidu efektiivsus, vali tagaveoline MASTER, mis suudab kanda tagasillal raskemat koormat (eriti topeltratastega versioonis) ning vedada kuni 3,5 t\*\* haagist. Vali endale sobivaim versioon.

\* Täismass kuni 3,5 t.

\*\* Topeltratastega tagaveolise raamauto versioon.









## Kui valiks elektrimootori?

Kui otsid ideaalset lahendust kesklinna viimase versta vedudeks, vali Uue MASTERI täiselektriline versioon. Efektiivne, usaldusväärne ja vastupidav, 120 km tegeliku sõiduulatusega MASTER Z.E. toetab vaikselt ja heitmevabalt su igapäevaseid toimetusi. Kolme kerepikkuse, kahe kõrguse, 2 kereversiooni (kaubik ja kabiiniga platvorm) ning 8 kuni 22 m<sup>3</sup> kaubaruumi mahu hulgast leiad kindlasti just sinu vajadustele vastava MASTER Z.E.







## Täielikult kontrollitav sõiduulatus

Tänu liitium-ioon akule Z.E. 33 (33 kWh), on Uue MASTERI tegelik sõiduulatus 120 km<sup>1</sup>. 57 kW mootori pöörlemoment on 225 Nm, mis tagab optimaalse sõidumugavuse. Valik tehnoloogilisi lahendusi, nagu regeneratiivne pidurdus (gaasipedaali vabastamisel või piduripedaali vajutamisel laetakse akut) või Eco režiim (rahulikum kiirendus ja maksimaalne kiirus 80 km/h), aitavad optimeerida sõiduulatust. Tänu laadimisseadmele Wallbox võimsusega 32 A / 7 kW, võid oma MASTER Z.E. täis laadida 6 tunniga. Laadimispistik asub kabiini paremal küljel ning on kergesti ligipääsetav. Uus MASTER Z.E. on ka ühendatud rakendusega Z.E. Trip<sup>2</sup>, millele pääseb ligi multimeediasüsteemi R-LINK Evolution ekraani kaudu. Selle abil saad otsida läheduses asuvaid laadimispunkte ning kontrollida nende saadavust reaajajas.



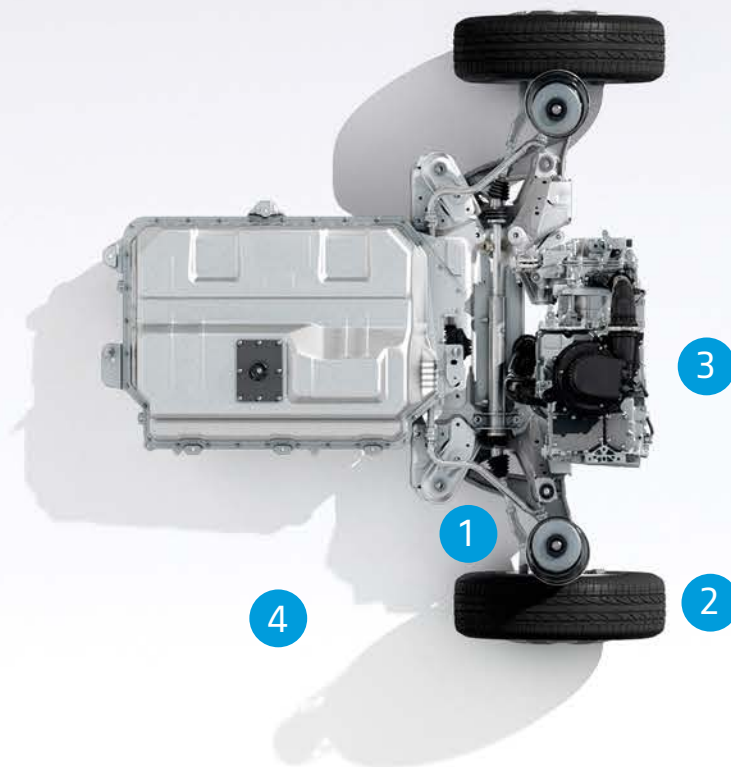
<sup>1</sup> Sõiduulatus üle 80 km ka kõige raskemates kasutustingimustes (raske koormaga, tihedate peatustega sõit kesklinnas, talvistes oludes). Tegelik sõiduulatus sõltub ka auto varustusest, juhi sõidustiilist ja maastikust.

<sup>2</sup> Tasulised teenused.



### 1. Regeneratiivne pidurdus

Akut laetakse kui tõstad jala gaasipedaalilt või vajutad piduripedaali.



### 2. Energiasäästlikud rehvid

Nende madal veeretakistus aitab sõiduulatust pikendada, ilma et halveneks teelpüsivus või pidurdusvõime.

### 3. Eco režiim

Eco sõidurežiimi aktiveerimine piirab mootori jõudlust ning pikendab auto sõiduulatust (vähem dünaamiline kiirendus ja maksimumkiiruseks on 80 km/h).

### 4. 7 kW laadija

Lae 32 A / 7 kW Wallbox laadimiseadme abil aku täis vaid 6 tunniga. Laadimispistik asub kabiini paremal küljel ning on kergesti ligipääsetav.





# Carlab

**Värvivalik** MASTERI kerevärvused

**Standardvarustus** Sisekujundus

**Polstrid** Ilukilbid ja veljed

**Seadistused** Täpselt sinu vajadustele vastav sõiduk

**Mõõtmed** Mõõtmetega joonised

**Tehase lisavarustus** Olulisem saadaolev lisavarustus

**Kohapealsed lisad** Lisavarustus, mis mõjutab sõiduki väälimust

**Tehnilised andmed** Mootorid

**Standard- ja lisavarustus** Täielik nimekiri



# CARLAB Värvivalik

Mineraalvalge



Urban hall



Carmen punane



Oranž



Sidrunikollane



Orbit sinine



Sinine



Stardust hall\*



Hallikassinine\*



Säravmust\*



\* Stardust hall, hallikassinine ja säravmust on metallikvärvid ning saadaval täiendava tasu eest. Pildid on illustratiivsed.





Pildil on kujutatud lisavarustus: automaatne kliimaseade

## BUSINESS

### Disain

- C-kujulised leed-päevasõidutuled
- Kroomliistud radiaatorivõre üla- ja alaosas
- 3,5" TFT-ekraan
- Must-hall tekstiilpolster Kaleido
- Mini ilukilbid

### Varustus

- Mäeltstardiassistent ja Extended Grip
- Automaatsed kaug- ja lähituled ning klaasipuhastid
- Külgtuuleassistent (kaubikul)
- Lukustatav kindlaaegs armatuurlaua alaosas
- Panipaigad armatuurlaua ülaosas - avatud keskel ja suletav kaasreisija poolel.
- Reguleeritava kõrguse ja käetoega juhiiste
- Kahekohaline kõrvaliste
- 12 V pistik keskkonsoolis

- Panipaik tuuleklaasi kohal lae all
- Elektriliselt reguleeritavad soojendusega küljepeeglid
- Aknata kinnine vahesein
- Kaubakinnitusasaad kaubaruumis
- Käepidemed tagumistel uksepostidel ja küljeukse juures.
- Poolkõrge vineerpolster kaubaruumi seintel



Pildil on kujutatud lisavarustus: automaatne kliimaseade ja R-LINK Evolution

## PACK CLIM

### Disain

- Kroomitud kujunduselemendid radiaatorivõrel
- Käigukangi ja ventilatsiooniavade kroomraamistus
- Tekstiilpolstriga kinnine aknata vahesein
- Tekstiilpolster Kompo (musta värvi, tumedate grafiidivärvi õmblustega)

### Varustus

- Lukustatav keskmine panipaik armatuurlaua ülaosas
- Väljatõmmatav Easy Life laud armatuurlaual ja suur topsihoidja
- Easy Life sahtel
- Reguleeritava kõrguse, nimmetoe ja käetoega juhiiste

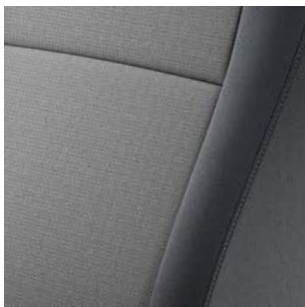
- Kahekohaline kõrvaliste - mobiilne kontor koos pöörleva laua ja panipaikadega
- Elektrilised aknatõstukid esiustel koos impulsslülitiga juhiuksel
- Pimenurga ala vähendav Wide View lainurkpeegel



## Polstrid



**Must-hall tekstiilpolster**  
Kaleido Business versiooni standardvarustuses



**Must tekstiilpolster Kompo**  
koos tumedate grafiidivärvi õmblustega Pack Clim versiooni standardvarustuses (pole saadaval meeskonnakabiiniga versioonil)



**Ökonahast polster (must)**  
Saadaval lisavarustusena

## Ilukilbid ja veljed



**Mini ilukilbid** Business ja Pack Clim versiooni standardvarustuses



**Maxi ilukilbid** Saadaval lisavarustusena



**16" valveljed** Saadaval lisavarustusena ainult esiveolisele Pack Clim versioonile

## Rehvid

REHVITÜÜP	Euro Vld-Temp			Euro Vld					Z.E.
	SUVEREHV		AASTARINGNE	SUVEREHV			AASTARINGNE		SUVEREHV
Täissmass/veoskeem	2,8 t. 3,3 ja 3,5 t/esivedu		2,8 t. 3,3 ja 3,5 t/esivedu	3,5 t/esivedu	3,5 t/tagavedu topeltratastega	3,5 ja 4,5 t/tagavedu topeltratastega	2,8, 3,3 ja 3,5 t/esivedu	3,5 ja 4,5 t/tagavedu topeltratastega	3,1 t/ esivedu
Rehvid	225/65R16 Bridgestone Duravis	225/65R16 Continental Vancontact	225/65R16 Continental Vancontact 4 Seasons	225/65R16 Continental Vancontact	235/65R16 Michelin Agilis	195/75R16 Continental Vancontact	225/65R16 Continental Vancontact 4 Seasons	195/75R16 Continental Vancontact 4 Seasons	215/65R16 Continental Vancontact
Energiasäästuklass	A	A	B	A	B	B	B	E	A
Haarduvus märjal teel	A	A	A	A	A	A	A	C	A
Müratase	72 dB	72 dB	73 dB	72 dB	72 dB	72 dB	73 dB	72 dB	72 dB

# Konfiguratsiooniskeem

## Kinnine kaubaruum

Uue Renault MASTERI erinevad keretüübid, pikkused, kõrgused, mootorid ja lisavarustus pakuvad lahenduse kõigile vajadustele.



Kaubik (FWD, RWD, 4x4\*)



Meeskonnakabiiniga kaubik (FWD, RWD\*)



Furgoon (FWD, RWD\*)

\* FWD – esivedu  
RWD – tagavedu (tagarattad ühekordsed SGL või topelt DBL)  
4x4 – nelikvedu (tagarattad ühekordsed SGL või topelt DBL)

## Reisijate vedu

Uus Renault MASTER Combi mahutab kuni 9 reisijat ning nende pagasi. Uute istmetega MASTER Bussi aga mahub mugavalt istuma kuni 17 inimest.



Combi



Buss



## Lahtine transport

Uus Renault MASTER on saadaval mitmetes versioonides, sealhulgas ka kastiauto ja kallurina. Kabiiniga raamaud ja platvormid on ideaalsed alused erinevatele pealisehitustele.



Kabiiniga platvorm



Kabiiniga raamauto



Kallur



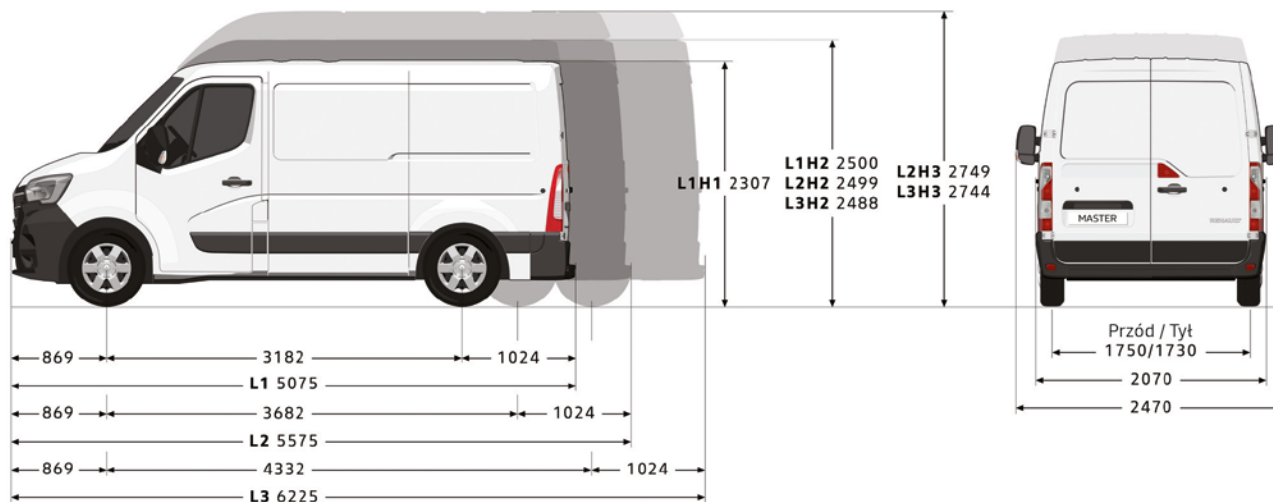
Poortidega kastiauto

## Mootorid

	dCi 135		ENERGY dCi 150		ENERGY dCi 180		dCi 130	ENERGY dCi 145	ENERGY dCi 165
	Euro 6		Euro 6		Euro 6		Euro VI	Euro VI	Euro VI
Käigukast	6-k. manuaal		6-k. manuaal		6-k. manuaal / 6-k. robot Quickshift		6-k. manuaal	6-k. manuaal	6-k. manuaal
Stop & Start	ei		jah		jah		ei	jah	jah
Maksimaalne võimsus hj (kW)	135 (99)		150 (110)		180 (132)		130 (96)	145 (107)	163 (120)
Maksimaalne pöördemoment Nm	360		385		400		330	360	380
Mootori pööreid (pöoret/min) maksimaalse pöördemomendi juures	1500		1500		1500		1500	1500	1500
Mootori pööreid (pöoret/min) maksimaalsel võimsusel	3500		3500		3500		3500	3500	3500
Maksimaalne kiirus (km/h)	148		152		163		144	149	155
NEDC-BT	V-Low	V-High	V-Low	V-High	V-Low	V-High			
Kütusekulu kombineeritud tsükli (l/100 km) – NEDC	6,7	7,1	5,9 / 7,0	6,2 / 7,3	6,6 / 7,0	6,9 / 7,3	8,6** / 9,0***	8,1** / 8,6***	8,1** / 8,6***
CO <sub>2</sub> heitkogus kombineeritud tsükli (g/km) – NEDC	177	187	154 / 183	161 / 191	175 / 183	183 / 191	224** / 233***	211** / 225***	211** / 225***
WLTP	V-Low	V-High	V-Low	V-High	V-Low	V-High			
Kütusekulu kombineeritud tsükli (l/100 km) – WLTP	7,9	9,6	7,8 / 8,9	9,3 / 10,5	8,9 / 8,9	10,5 / 10,6			
CO <sub>2</sub> heitkogus kombineeritud tsükli (g/km) – WLTP	236	276	230 / 233	270 / 274	235 / 233	277 / 275			

\* FWD – esivedu, RWD – tagavedu. \*\* Ühekordsed tagarattad (SGL). \*\*\* Toppeltrattad taga (DBL). Esialgsed andmed. Kütusekulu ja CO<sub>2</sub> heitkogus kinnitamisel.

Esiveoline kaubik



MASSID JA KOORMUSED Esiveoline kaubik (kg)

	Kaubaruumi maht (m³)		2,8 t	3,3 t	3,5 t
<b>Täismass</b>			2,8 t	3,3 t	3,5 t
L1H1	8	Min tühimag <sup>1</sup>	1877	1877	1877
		Max kandevõime <sup>2</sup>	923	1423	1623
L1H2	9	Min tühimag <sup>1</sup>	1899	1899	1899
		Max kandevõime <sup>2</sup>	901	1401	1601
L1H1 /L1H2		Max koormus esisillale	1850 / 1550	1850 / 1650	1850
		Max koormus tagasillale	1650	2100 / 1900	2100
		Haagise suurim lubatud mass (piduritega/-ta)	2500 / 750		
		Pöörderingi läbimõõt äärekivide vahel	12,0 m		
		Pöörderingi läbimõõt seinte vahel	12,5 m		
L2H2	10,8	Min tühimag <sup>1</sup>	-	1971	1971
		Max kandevõime <sup>2</sup>	-	1329	1529
L2H3	12,3	Min tühimag <sup>1</sup>	-	1996	1996
		Max kandevõime <sup>2</sup>	-	1304	1504
L2H2 /L2H3		Max koormus esisillale	-	1850	1850
		Max koormus tagasillale	-	2100	2100
		Haagise suurim lubatud mass (piduritega/-ta)	2500 / 750		
		Pöörderingi läbimõõt äärekivide vahel	13,6 m		
		Pöörderingi läbimõõt seinte vahel	14,1 m		
L3H2	13	Min tühimag <sup>1</sup>	-	-	2066
		Max kandevõime <sup>2</sup>	-	-	1434
L3H3	14,8	Min tühimag <sup>1</sup>	-	-	2073
		Max kandevõime <sup>2</sup>	-	-	1427
L3H2 /L3H3		Max koormus esisillale	-	-	1850
		Max koormus tagasillale	-	-	2100
		Haagise suurim lubatud mass (piduritega/-ta)	-	-	2500 / 750

MASSID JA KOORMUSED Esiveoline kaubik (kg)

	Kaubaruumi maht (m³)		2,8 t	3,3 t	3,5 t
<b>Täismass</b>			2,8 t	3,3 t	3,5 t
L3H2 / L3H3		Pöörderingi läbimõõt äärekivide vahel	-	-	15,7 m
		Pöörderingi läbimõõt seinte vahel	-	-	16,2 m

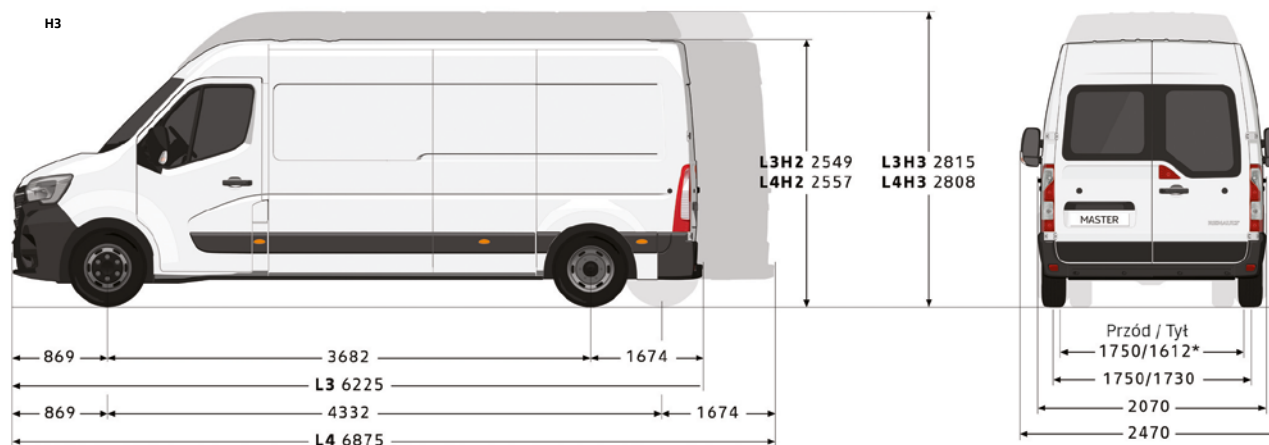
<sup>1</sup> Tühimag tähendab sõiduki massi ilma juhita ja 90% täidetud kütusepaagiga. See on antud baasversiooni kohta ning võib erineda sõltuvalt varustusest ja mootorist (kuni 330 kg). <sup>2</sup> Kandejõud on arvatud täismassist tühimagi lahutamise teel.

SISEMISED MÕÕTMED Esiveoline kaubik (mm)

	L1H1	L1H2	L2H2	L2H3	L3H2	L3H3
<b>Kaubaruum</b>						
Kaubaruumi pikkus	2583		3083		3733	
Kaubaruumi pikkus 1,1 m kõrgusel	2530		3030		3680	
Kaubaruumi laius	1765					
Laius rattakoobaste vahel	1380					
Kaubaruumi kõrgus	1700	1894	2144	1894	2144	
<b>Külgmised liuguksed</b>						
Liugukse laius	1050		1270			
Liugukse kõrgus	1581	1780				
<b>Tagauksed</b>						
Uste laius (169 mm kõrgusel põrandast)	1580					
Ukseava kõrgus	1627	1820				
Laadimiskünnise kõrgus (min/max)	546 / 564	544 / 563	545 / 562	543 / 560	543 / 557	542 / 555
Min kliirens	182	174	173	172	169	



## Tagaveoline kaubik



\* Topelt tagarattad

### MASSID JA KOORMUSED Tagaveoline kaubik (kg)

	Kaubaru- umi maht (m³)	Täismass			
		3,5 t SGL	3,5 t DBL	4,5 t DBL	
L3H2	12,4	Min tühimag <sup>1</sup>	2293	2349	2349
		Max kandevõime <sup>2</sup>	1207	1151	2151
L3H3	14,2	Min tühimag <sup>1</sup>	2311	2372	2372
		Max kandevõime <sup>2</sup>	1189	1128	2128
L4H2	14,9	Min tühimag <sup>1</sup>	2293	2389	2389
		Max kandevõime <sup>2</sup>	1207	1111	2111
L4H3	17	Min tühimag <sup>1</sup>	2340	2460	2460
		Max kandevõime <sup>2</sup>	1160	1040	2040
L3H2 / L3H3 / L4H2 SGL / L4H3 SGL		Max koormus esisillale	1850		
		Max koormus tagasillale	2300	2445	3145
		Haagise suurim lubatud mass (piduritega/-ta)	2500 / 750	3000 / 750	
		Pöörderingi läbimõõt äärekivide vahel	13,6-15,7		
		Pöörderingi läbimõõt seinte vahel	14,1-16,2		

<sup>1</sup> Tühimag tähendab sõiduki massi ilma juhita ja 90% täidetud kütusepaagiga. See on antud baasversiooni kohta ning võib erineda sõltuvalt varustusest ja mootorist (kuni 330 kg). <sup>2</sup> Kandevõid on arvutatud täismassist tühimagi lahutamise teel.

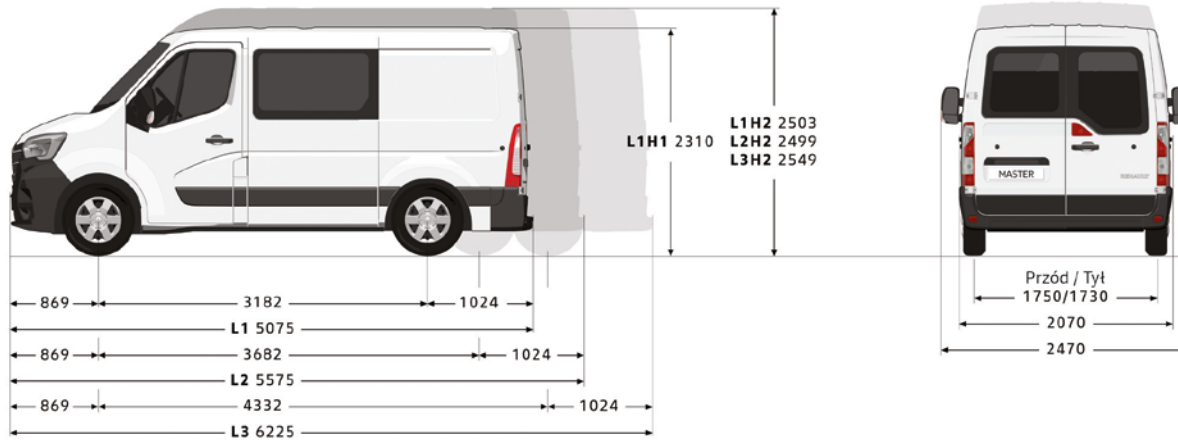
### SISEMISED MÕÕTMED Tagaveoline kaubik (mm)

	L3H2 SGL	L3H2 DBL	L3H3 SGL	L3H3 DBL	L4H2 SGL	L4H2 DBL	L4H3 SGL	L4H3 DBL
<b>Kaubaruum</b>								
Kaubaruumi pikkus	3733				4383			
Kaubaruumi pikkus 1,1 m kõrgusel	3680				4330			
Kaubaruumi laius	1765							
Laius rattakoobaste vahel	1380	1080	1380	1080	1380	1080	1380	1080
Kaubaruumi kõrgus	1798		2048		1798		2048	
<b>Külgmised liugused</b>								
Liuguse laius	1270							
Liuguse kõrgus	1684							
<b>Tagauksed</b>								
Uste laius (169 mm kõrgusel põrandast)	1580							
Ukseava kõrgus	1724							
Laadimiskünnise kõrgus (min/max)	674 / 696	706 / 724	672 / 694	704 / 723	682 / 704	701 / 717	680 / 702	700 / 715
Min kliirens	197	181	197	181	167			

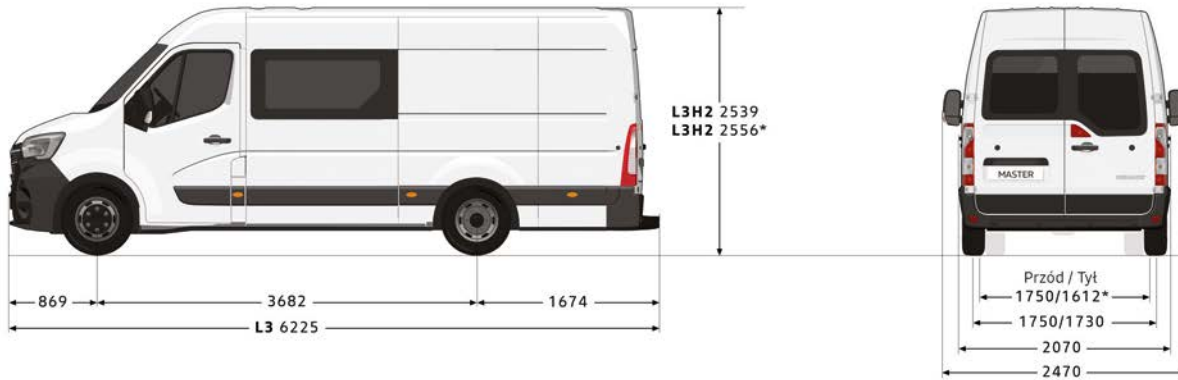
SGL: ühekordsed tagarattad. DBL: topelt tagarattad.

## Meeskonnakabiiniga kaubik

### ESIVEOLINE VERSION



### TAGAVEOLINE VERSION



\* Topelt tagarattad

### MASSID JA KOORMUSED Meeskonnakabiiniga kaubik (kg)

	Max kandevõime (kg)			Kaubaruumi maht (m <sup>3</sup> )
	3,3 t	3,5 t	4,5 t	
<b>Täismass</b>				
L1H1 esiveoline	1207	1398	-	5
L1H2 esiveoline	1208	1400	-	5,3
L2H2 esiveoline	1124	1324	-	6,9
L3H2 esiveoline	-	1230	-	9
L3H2 tagaveoline SGL	-	1107	-	8,3
L3H2 tagaveoline DBL	-	947	1947	8,3

SGL: ühekordsed tagarattad. DBL: topelt tagarattad.

### SISEMISED MÕÖTMED Tagaveoline kaubik (mm)

	Esiveoline versioon				Tagaveoline versioon	
	L1H1	L1H2	L2H2	L3H2	L3H2 SGL	L3H2 DBL
<b>Kaubaruum</b>						
Kaubaruumi pikkus 0,4 m kõrgusel	1716	2175			2825	
Kaubaruumi pikkus 1 m kõrgusel	1531	1990			2640	
Kaubaruumi laius				1765		
Laius rattakoobaste vahel			1380		1080	
Kaubaruumi kõrgus	1700	1894			1798	
<b>Külgmised liugused</b>						
Liugukse laius		1050			1270	

### SISEMISED MÕÖTMED Tagaveoline kaubik (mm)

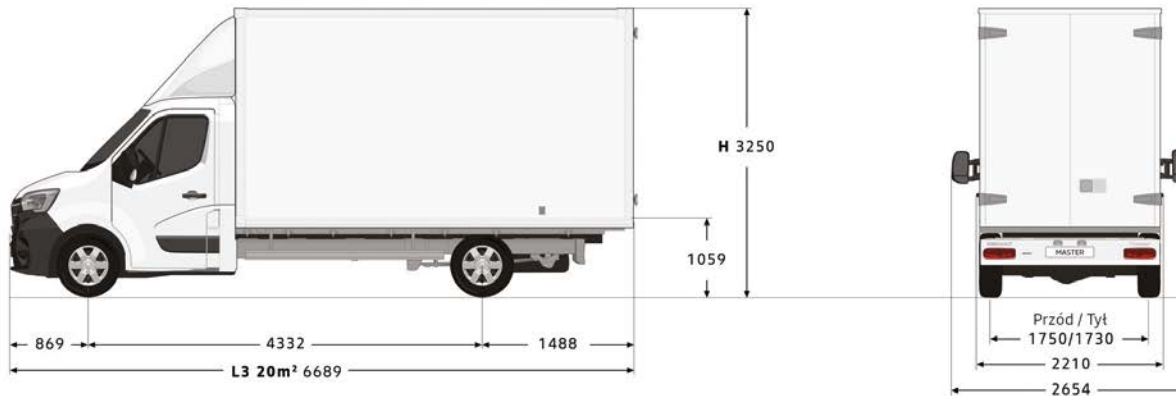
	Esiveoline versioon				Tagaveoline versioon	
	L1H1	L1H2	L2H2	L3H2	L3H2 SGL	L3H2 DBL
Liugukse kõrgus	1581		1780			1684
<b>Tagauksed</b>						
Uste laius alaosas				1580		
Ukseava kõrgus	1627		1820			1724
Laadimiskünnise kõrgus (min/max)	546 / 564	544 / 563	545 / 562	543 / 557	674 / 696	706 / 724
Min kliirens	182	182	174	172	197	181

SGL: ühekordsed tagarattad. DBL: topelt tagarattad.

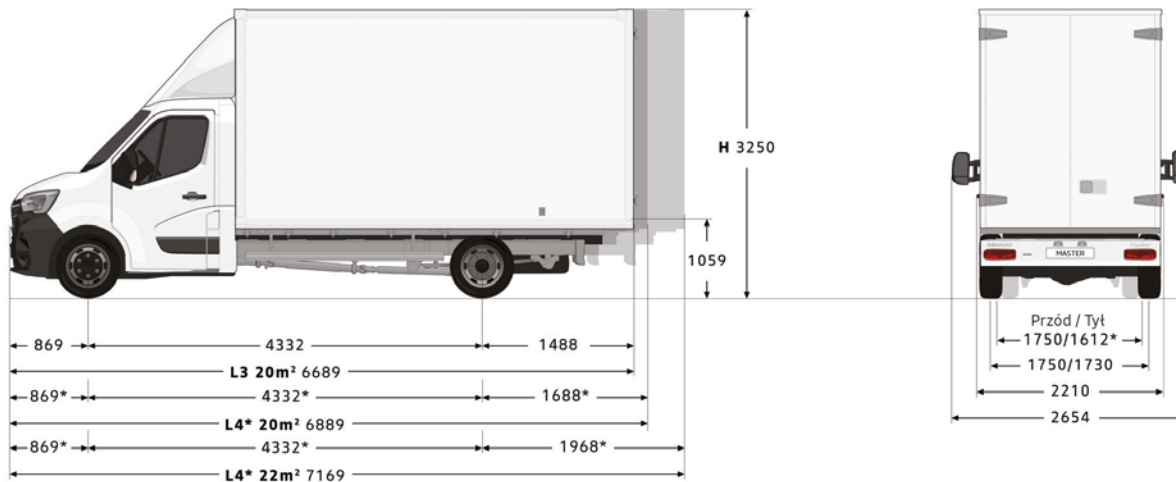


## Furgoonauto

### ESIVEOLINE VERSION



### TAGAVEOLINE VERSION



\* Topelt tagarattad

### MASSID JA KOORMUSED Furgoonauto (kg)

Täismass	Max kandevõime (kg)		Kaubaruumi maht (m³)
	3,5 t	4,5 t	
L3 esiveoline 20 m³	1162	-	19,3
L3 tagaveoline SGL 20 m³	1012	-	19,3
L4 tagaveoline DBL 20 m³	834	1834	20,3
L4 tagaveoline DBL 22 m³	848	-	21,7

SGL: ühekordsed tagarattad. DBL: topelt tagarattad.

### SISEMISED MÕÕTMED Furgoonauto (mm)

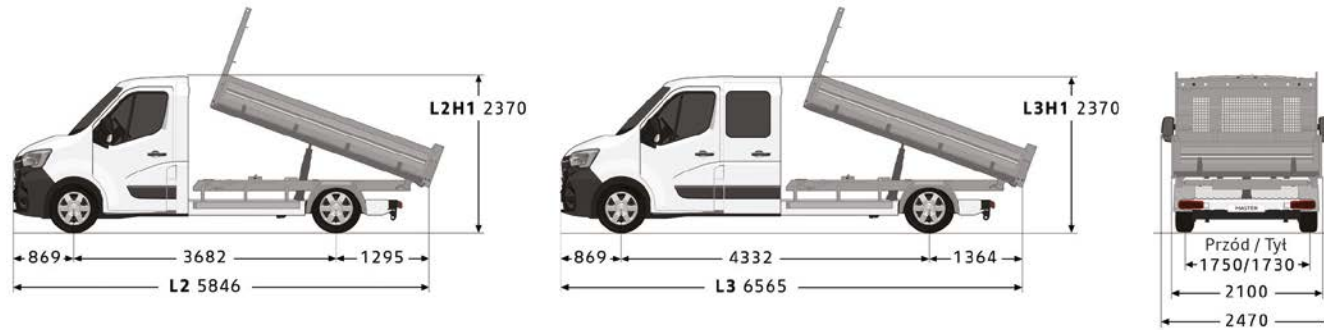
Furgoon	Esiveoline / tagaveoline versioon		
	20 m² L3 (19,6 m³)	20 m² L4 (20,3 m³)	22 m²
Kaubaruumi pikkus	4100	4300	4580
Kaubaruumi laius		2150	
Kaubaruumi kõrgus		2200	

### SISEMISED MÕÕTMED Furgoonauto (mm)

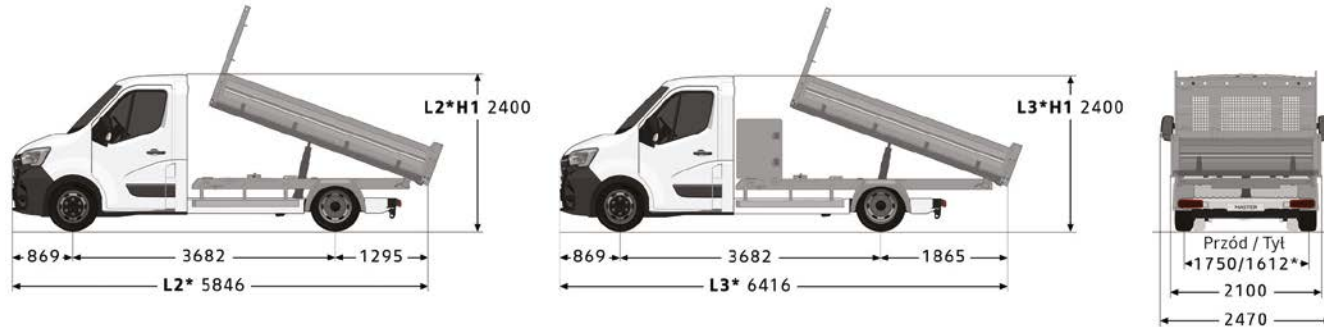
Tagauksed	Esiveoline / tagaveoline versioon		
	20 m² L3 (19,6 m³)	20 m² L4 (20,3 m³)	22 m²
Laius		2105	
Kõrgus		2165	

## Taha või kolmes suunas kallutav kallur

### ESIVEOLINE VERSION



### TAGAVEOLINE VERSION



\* Topelt tagarattad

### MASSID JA KOORMUSED Kallur (kg)

	Tavakabiin Meeskonnakabiin		Max kandevõime	
	Max kandevõime (kg)			
	3,5 t	4,5 t	3,5 t	4,5 t
Täismass				
L2 esiveoline kallur 3,3 m	1242	-	-	-
L2 tagaveoline SGL kallur 3,3 m	1129	-	-	-
L2 tagaveoline DBL kallur 3,3 m	959	1959	-	-
L3 tagaveoline DBL 3,2 m kallur + pagasikast	845	1695*	-	-
L3 meeskonnakabiiniga esiveoline kallur 3,3 m	-	-	1057	-
L3 meeskonnakabiiniga tagaveoline SGL kallur 3,3 m	-	-	914	-
L3 meeskonnakabiiniga tagaveoline DBL kallur 3,2 m	-	-	850**	1777***

\* Välistatud kolmes suunas kallutatav teraskast. \*\* Välistatud kolmes suunas kallutatav kallur. \*\*\* Välistatud kolmes suunas kallutatav kallur ja taha kallutatav teraskast. SGL: ühekordsed tagarattad. DBL: topelt tagarattad. Taha kallutatava alumiiniumkastiga kalluri kandevõime. Lahuta teraskasti puhul 40 kg ja kolme suunda kallutava kasti puhul 60 kg.

### MÕÕTMED Kallur (mm)

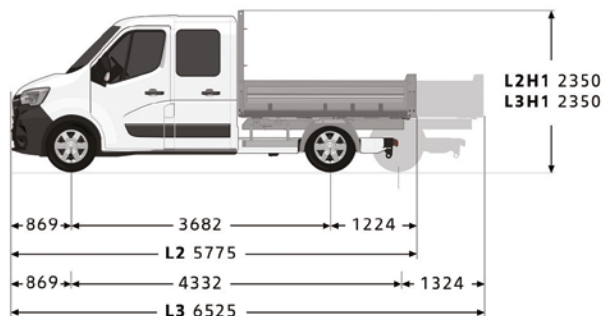
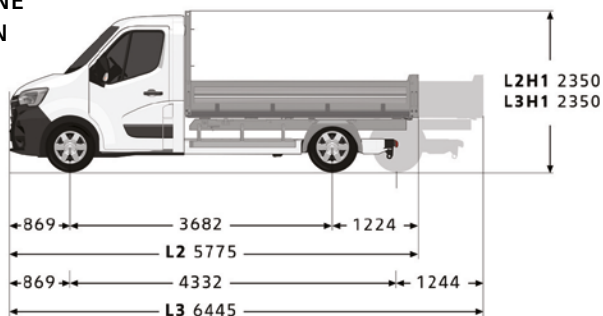
	Tavakabiin				Meeskonnakabiin			
	3,3 m		3,2 m + pagasikast		3,3 m			
	L2		L3		L3			
	Esiveoline versioon	Tagaveoline versioon	Esiveoline versioon	Tagaveoline versioon	Esiveoline versioon	Tagaveoline versioon	Esiveoline versioon	Tagaveoline versioon
	SGL	DBL	DBL	SGL	DBL	SGL	SGL	DBL
Kasti pikkus	3205			3105		3205		3105
Kasti laius					2040			
Poortide kõrgus					400			
Euroaluseid	6			5		6		5
Max laadimiskünnise kõrgus taga	1020		1080		1020		1080	

Poortide paksus: 20 mm. Kasti põhja paksus 2,5 mm. SGL: ühekordsed tagarattad. DBL: topelt tagarattad.

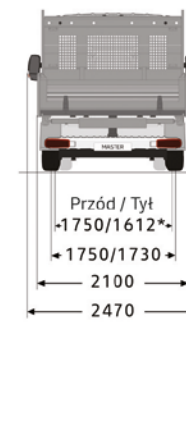
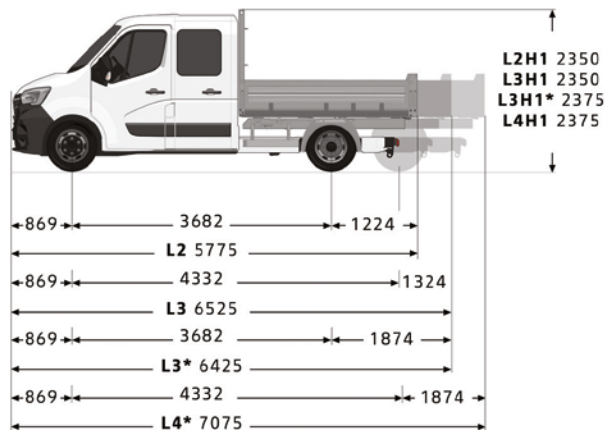
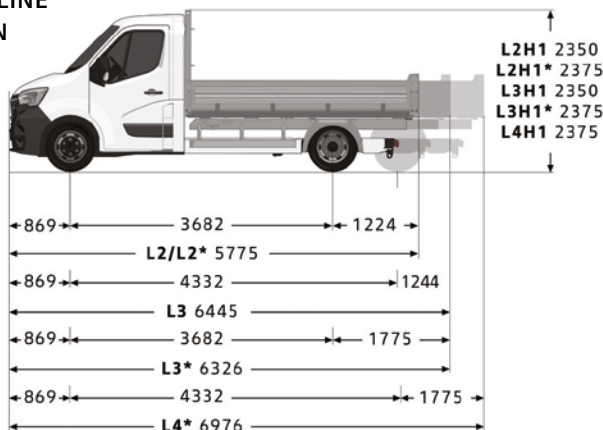


## Poortidega kastiauto

### ESIVEOLINE VERSION



### TAGAVEOLINE VERSION



\* Topelt tagarattad

### MASSID JA KOORMUSED Poortidega kastiauto (kg)

	Tavakabiin		Meeskonnakabiin	
	Max kandevõime (kg)			
Täismass	3,5 t	4,5 t	3,5 t	4,5 t
L2 esiveoline	1426	-	1288	-
L2 tagaveoline SGL	1214	-	1151	-
L2 tagaveoline DBL	1112	2112	-	-
L3 esiveoline	1353	-	1233	-
L3 tagaveoline SGL	1210	-	1092	-
L3 tagaveoline DBL	1061	2061	971	1971
L4 tagaveoline DGL	1020	2020	877	1877

SGL: ühekordsed tagarattad. DBL: topelt tagarattad.

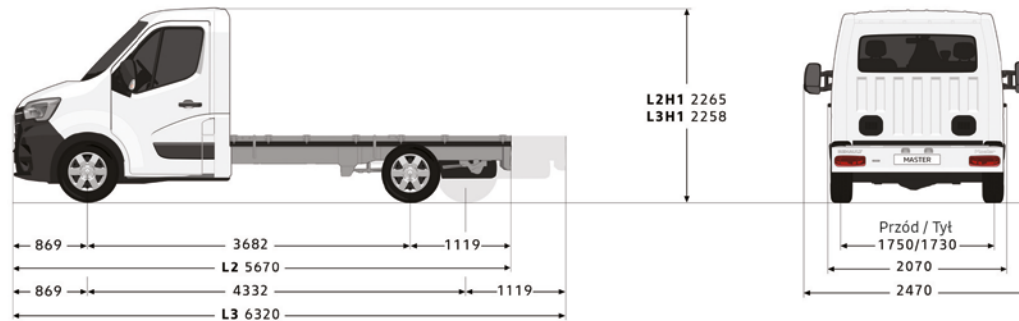
### MÕÕTMED Poortidega kastiauto (kg)

	Tavakabiin						Meeskonnakabiin							
	L2		L3			L4	L2		L3			L4		
	Esiveoline versioon	Tagaveoline versioon	Esiveoline versioon	Tagaveoline versioon			Esiveoline versioon	Tagaveoline versioon	Esiveoline versioon	Tagaveoline versioon	Tagaveoline versioon			
	SGL	SGL DBL	SGL	SGL	DBL	DBL	SGL	SGL	SGL	DBL	DBL			
Kasti pikkus	3170		3840			3720	4370	2420		3170			3070	3720
Kasti laius							2040							
Poortide kõrgus							400							
Euroaluseid	5		7			8	5					7		

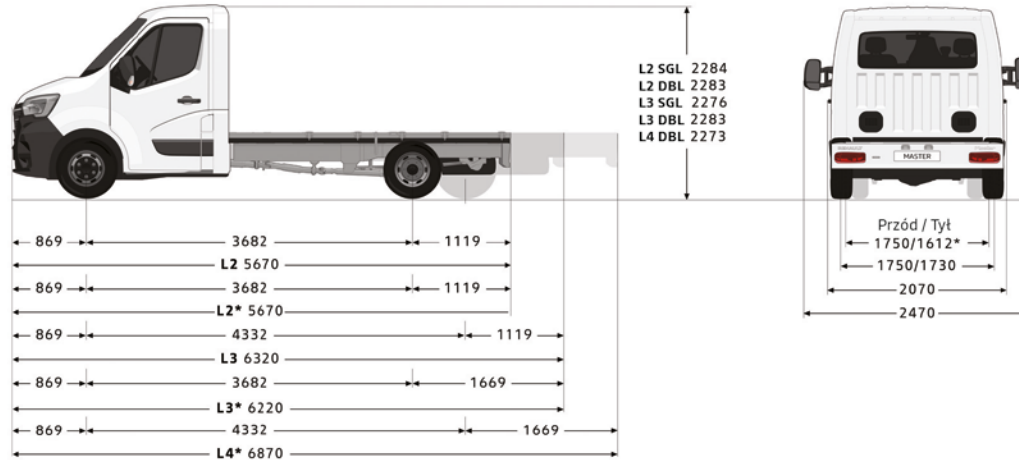
Poortide paksus: 20 mm. Kasti põhja paksus 3 mm. SGL: ühekordsed tagarattad. DBL: topelt tagarattad.

## Kabiiniga raamauto

### ESIVEOLINE VERSION



### TAGAVEOLINE VERSION



\* Topelt tagarattad

### MASSID JA KOORMUSED Kabiiniga raamauto (kg)

	Esiveoline versioon		Tagaveoline versioon						
	L2	L3	L2 SGL	L2 DBL	L3 SGL	L3 DBL	L3 DBL	L4 DBL	L4 DBL
<b>Täismass</b>	<b>3,5 t</b>	<b>3,5 t</b>	<b>3,5 t</b>	<b>3,5 t</b>	<b>3,5 t</b>	<b>3,5 t</b>	<b>4,5 t</b>	<b>3,5 t</b>	<b>4,5 t</b>
Min tühimag <sup>1</sup>	1761	1782	1874	2055	1925	2065	2065	2070	2070
Max kandevõime <sup>2</sup>	1739	1718	1626	1445	1575	1435	2435	1430	2430
Max koormus esisillale	1850								
Max koormus tagasillale	2100		2300	2620	2300	2620	3200	2620	3200
Haagise suurim lubatud mass (piduritega/-ta)	2500 / 750			3000 / 750	2500 / 750	3000 / 750			
Pöörderingi läbimõõt äärekivide vahel	13,6 m	15,7 m	13,6 m				15,7 m		
Pöörderingi läbimõõt seinte vahel	14,1 m	16,2 m	14,1 m				16,2 m		

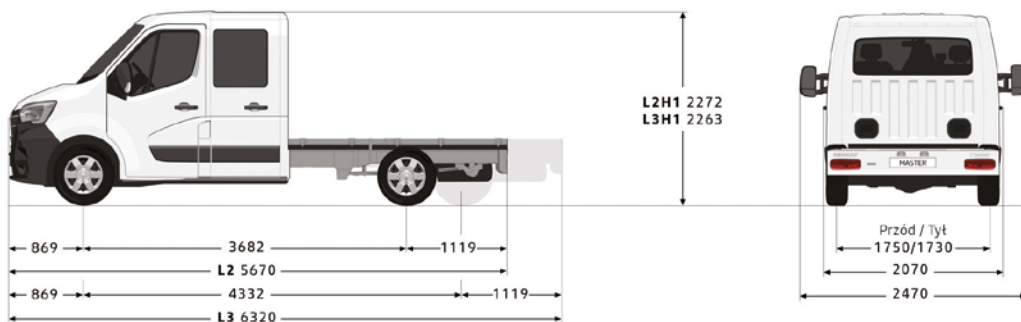
### MÕÖTMED Kabiiniga raamauto (kg)

	Esiveoline versioon		Tagaveoline versioon				
	L2	L3	L2 SGL	L2 DBL	L3 SGL	L3 DBL	L4 DBL
Pealisehitusega sõiduki max pikkus	5924	7298	6754	6734	7384	7928	6843
Pealisehituse pikkus (min/max)	3184 / 3466	3834 / 4840	3184 / 4295	3184 / 4276	3834 / 4926	3734 / 4275	4384 / 5470
Raami laadimiskõrgus (min/max)	735 / 740	736 / 741	771 / 774	784 / 787	771 / 775	784 / 787	786 / 789
Laius koos pika jalaga küljepeeglitega	2654						
Max pealisehituse laius (standard / pika jalaga küljepeeglitega)	2170 / 2350						
Min kliirens	166						

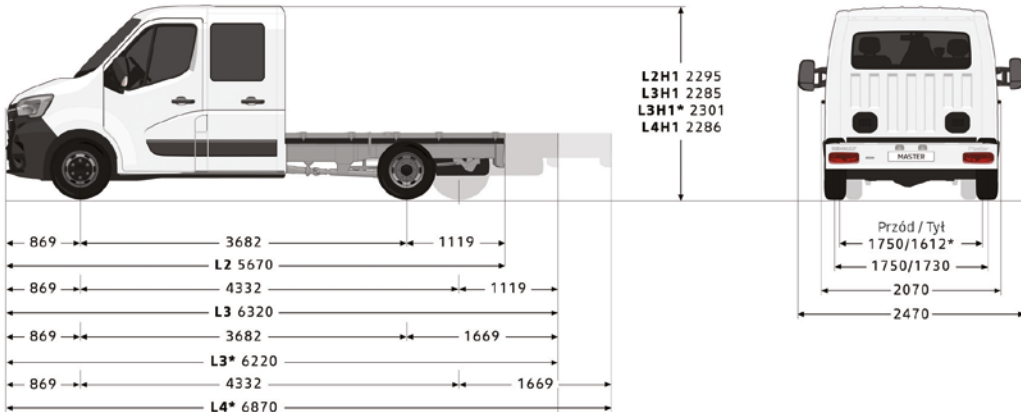
<sup>1</sup> Tühimag tähendab sõiduki massi ilma juhita ja 90% täidetud kütusepaagiga. See on antud baasversiooni kohta ning võib erineda sõltuvalt varustusest ja mootorist (kuni 330 kg). <sup>2</sup> Kandevõid on arvatatud täismassist tühimassi lahutamise teel. SGL: ühekordsed tagarattad. DBL: topelt tagarattad.

## Meeskonnakabiiniga raamauto

### ESIVEOLINE VERSION



### TAGAVEOLINE VERSION



\* Topelt tagarattad

### MASSID JA KOORMUSED Meeskonnakabiiniga raamauto (kg)

	Esiveoline versioon		Tagaveoline versioon						
	L2	L3	L2	3,5 t SGL	3,5 t SGL	3,5 t DBL	4,5 t DBL	3,5 t DBL	4,5 t DBL
<b>Täismass</b>	<b>3,5 t</b>	<b>3,5 t</b>	<b>3,5 t SGL</b>	<b>3,5 t SGL</b>	<b>3,5 t DBL</b>	<b>4,5 t DBL</b>	<b>3,5 t DBL</b>	<b>4,5 t DBL</b>	
Min tühimag <sup>1</sup>	1946	1954	2083	2095	2220	2220	2269	2269	
Max kandevõime <sup>2</sup>	1554	1546	1417	1405	1280	2280	1231	2231	
Max koormus esisillale	1850								
Max koormus tagasillale	2100		2300		2620	3200	2620	3200	
Haagise suurim lubatud mass (piduritega/-ta)	2500 / 750		2500 / 750		3500 / 750				
Pöörderingi läbimõõt äärekivide vahel	13,6 m	15,7 m	13,6 m	15,7 m	13,6 m		15,7 m		
Pöörderingi läbimõõt seinte vahel	14,1 m	16,2 m	14,1 m	16,2 m	14,1 m		16,2 m		

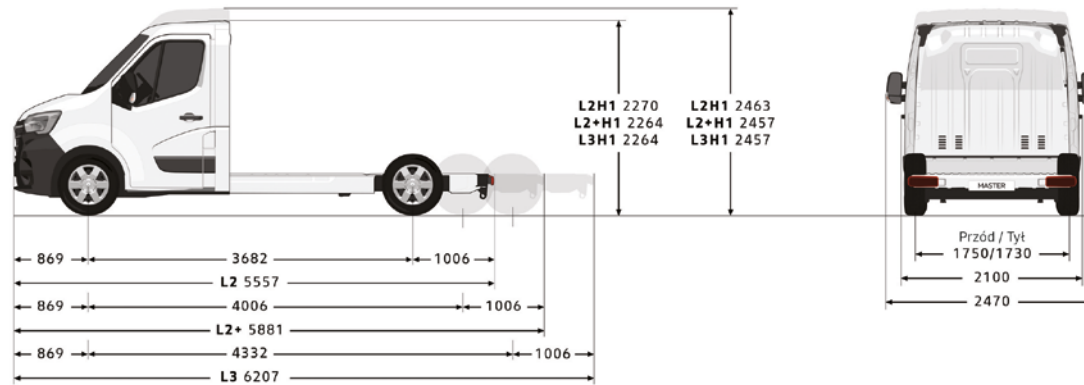
### MÕÕTMED Meeskonnakabiiniga raamauto (kg)

	Esiveoline versioon		Tagaveoline versioon			
	L2	L3	L2 SGL	L3 SGL	L3 DBL	L4 DBL
Pealisehitusega sõiduki max pikkus	5724	7252	6441	8134	6624	7645
Pealisehituse pikkus (min/max)	2434 / 2516	3084 / 4044	2434 / 3232	3084 / 4926	2985 / 3416	3635 / 4436
Raami laadimiskõrgus (min/max)	727 / 732	731 / 736	760 / 764	765 / 768	775 / 780	778 / 781
Laius koos pika jalaga küljepeeglitega	2654					
Max pealisehituse laius (standard / pika jalaga küljepeeglitega)	2170 / 2350					
Min kliirens	169		197		167	

<sup>1</sup> Tühimag tähendab sõiduki massi ilma juhita ja 90% täidetud kütusepaagiga. See on antud baasversiooni kohta ning võib erineda sõltuvalt varustusest ja mootorist (kuni 330 kg). <sup>2</sup> Kandevõidud on arvatud täismassist tühimagi lahutamise teel. SGL: ühekordsed tagarattad. DBL: topelt tagarattad.



## Kabiiniga platvorm



### MASSID JA KOORMUSED Kabiiniga platvorm (kg)

	L2H1 Traction	L2H2 Traction	L3H1 Traction	L3H2 Traction
<b>Täismass</b>	3,5 t	3,5 t	3,5 t	3,5 t
Min tühimass <sup>1</sup>	1654	1667	1675	1694
Max kandevõime <sup>2</sup>	1846	1833	1825	1806
Max koormus esisillale	1850			
Max koormus tagasillale	2100			
Haagise suurim lubatud mass (piduritega/-ta)	2500 / 750			
Pööreringi läbimõõt äärekivide vahel	13,6 m		15,7 m	
Pööreringi läbimõõt seinte vahel	14,1 m		16,2 m	

### MÕÖTMED Kabiiniga platvorm (kg)

	L2Hv1	L2H2	L3H1	L3H2
Pealisehitusega sõiduki max pikkus	5751	5790	7021	7071
Pealisehituse pikkus (min/max)	3091 / 3313	3091 / 3352	3741 / 4583	3741 / 4632
Max pealisehituse laius (standard / pika jalaga küljepeeglitega)	2170 / 2350			
Laius koos pika jalaga küljepeeglitega	2654			
Raami laadimiskõrgus (min/max)	581 / 585	581 / 584	579 / 583	
Min kliirens	166			

<sup>1</sup> Tühimass tähendab sõiduki massi ilma juhita ja 90% täidetud kütusepaagiga. See on antud baasversiooni kohta ning võib erineda sõltuvalt varustusest ja mootorist (kuni 330 kg). <sup>2</sup> Kandejõud on arvutatud täismassist tühimassi lahutamise teel. SGL: ühekordsed tagarattad. DBL: topelt tagarattad.



**1. Leedvalgustus.** 2 leedlampi kaubaruumis (taga ja külgmise liugukse juures) annavad heledamat ja intensiivsemat valgust ning tagavad optimaalsed töötingimused.

**2. Tagurduskaamera.** Kaamerapilt edastatakse multimeediaekraanile või tahavaatepeeglile. Ideaalne abimees tagurdusmanöövrite sooritamisel kitsastes oludes (kesklinnas, ladudes).

**3. Tahvelarvuti hoidik.** Tahvelarvuti hoidik paikneb ideaalselt armatuurlaua keskel, raadio kohal. Sobib igat tüüpi ja erineva suurusega tahvelarvutitele. Hoidikut saab kasutada nii horisontaal- kui vertikaalasendis.

**4. Nutitelefonu induksioonlaadija.** Võimaldab sul muretult oma nutitelefonu laadida, asetades see lihtsalt armatuurlaua keskosas asuvalle laadimisalusele. Lõpp juhtmetega mässamisele - nutitelefonu laadimine pole kunagi nii lihtne olnud.

**5. Kabiini kujunduselemendid.** Kroomitud ventilatsioonivade ümbrised ja käigukanginupp loovad kõrgtehnoloogilise olustiku. Digitaalse ekraaniga automaatne kliimaseade võimaldab temperatuuri määrata ühekraadise täpsusega. Ning, et hoida kõik käeulatuses, paikneb keskmine lukustatav panipaik armatuurlaua peal just seal, kus seda vajad. Kõrge kvaliteediga Kompo polster vastab ka kõige nõudlikemate klientide ootustele.







**1. Katuseraamid.** Praktiline lahendus suuremõõduliste esemete transpordiks, olgu selleks rattaraam, katusekast või erinevad töövahendid. Vastavad ohutuse ja vastupidavuse kõrgeimatele standarditele. Saadaval 2-osalise (max kandevõime 89,5 kg) või 4-osalise komplektina (max kandevõime 181,5 kg).

**2. Pööratav redelihoidik.** Redelihoidik ErgoRack lihtsustab igat sorti redelite transporti ning peale- ja mahalaadimist. Tänu ühilduvusele Renault' katuseraamidega on see lihtsalt paigaldatav. Kerge alumiiniumkonstruktsioon aitab kaitsta su selga peale- ja mahalaadimisel, vähendades laadimiseks kuluva jõu vajadust kuni 50%.

**3. Kummimatid Novestra.** Veekindlad ja kergesti hooldatavad põrandamatid tagavad kabiini põrandale täiusliku kaitse. Saadaval 2-osalise või 4-osalise komplektina ning on kiirelt kahe turvaklambriga kinnitatavad.

**4. Ohukolmnurga komplekt Tri-flash.** Avalikel teedel opereerivatele hooldus-, pääste-, ja teedehitusautodele loodud ohukolmnurk, mis vastab kehtivatele regulatsioonidele. Manuaalne või elektriline kolmnurk on toodetud kergest alumiiniumist ja polüamiidist ning optimaalse nähtavuse ja tööea tagab uue põlvkonna 3D leedvalgustus. Komplekti on tänu liimuvale põhjale lihtne paigaldada ning see vastab kehtivatele tüübikinnitusstandarditele.

**5. Kahefunktsiooniline veokonks.** Lihtalt eemaldatav veokonks kindlustab ohutu pukseerimise ning võimaldab vedada vaevata ka raskemaid koormaid.

**6. MULTI-LOCK lukustuskomplekt.** Tugevdatud mitmepunkti lukud - 3 lukustuspunkti tagaustel - koos turvaliste silindritega peavad vastu nii kangiga väänamisele kui puurimisele. Kaaluvad vähe (alla 5 kg), näevad diskreetsed välja ning kaitsevad su kaubaruumi sissetungi eest.





## Võimsamad ja tõhusamad mootorid

Osana Euro 6d-Temp standardi rakendamisest uuendati Uue MASTERI mootorivalikut. Eelised: kõigil mootoritel on Twin Turbo tehnoloogia, suurem võimsus (kuni +10 hj) ja suurem pöördemoment (kuni +40 Nm), mis garanteerivad suurema sõidunaudiingu ja dünaamilisema kiirenduse. See kõik vähendab märkimisväärselt ka kütusekulu ja CO<sub>2</sub> emissiooni. Näiteks dCi 135 hj Twin Turbo võimsus suurenes 5 hj ja pöördemoment 40 Nm võrra, samal ajal aga vähenes kütusekulu kombineeritud tsükklis 1 l/100 km (NEDC BT), mis omakorda vähendab oluliselt auto kasutuskulusid.

### Kuidas valida?

- Rasketele ja suuregabariidilistele mudelitele või neile, mis vajavad suuremat veoskeemi efektiivsust (tagaveolised mudelid), sobib kõige paremini Euro 6d-Temp standarditele vastavad mootorid dCi 130, ENERGY dCi 145 ja ENERGY dCi 165.

- Standardmudelite (nt ümberehituseta esiveoline kaubik) vajadustele vastavad kõige paremini Euro 6d-Temp standarditele vastavad mootorid dCi 135, Energy dCi 150 ja Energy dCi 180.

- Kaht viimast (Energy dCi 150 ja Energy dCi 180) saab komplekteerida ka 6-käigulise automaatkäigukastiga.

- Ära unusta ka elektrimootoriga versiooni Uus MASTER Z.E., mis sobib ideaalselt linnasisesteks viimase versta vedudeks.

### Twin Turbo tehnoloogia

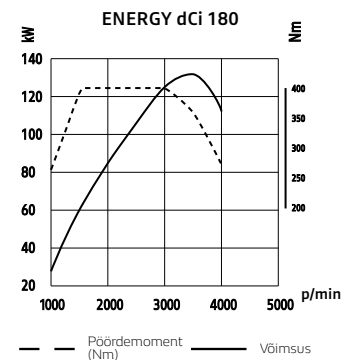
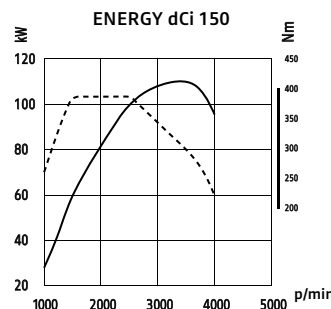
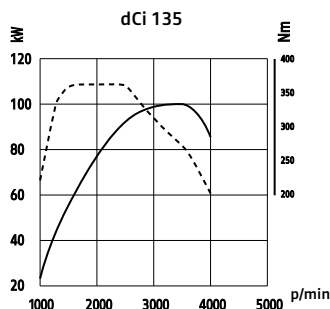
See lisab diiselmootori suurele pöördemomendile madalatel pööretel rohkem võimsust ning tagab suurema sõidunaudiingu. Süsteemis on kaks järjestikku asuvat turbolaadijat:

- esimene turbo pakub suurt pöördemomenti madalatest kiirustest alates ning parandab mootori reaktsiooni liikuma hakkamisel ja käiguvahetusel.

- teine turbo rakendub kõrgematel pööretel ja võimaldab sul kasutada suuremat võimsust, mis kindlustab pideva ja ühtlase kiirenduse.

### EURO 6/VI ja AdBlue®

Uuenenud mootorivalikul on selektiivse katalüütilise reduktsiooni süsteem (SCR), mis vähendab märkimisväärselt NOx heitkoguseid AdBlue® vedeliku sissepritse abil. AdBlue® on vedel, mittetoksiline ja mittesüttiv ureaalahus, mida pihustatakse heitgaasivoolu väljalaskesüsteemi alguses. See vähendab märkimisväärselt saasteainete heitkoguseid ilma mootori jõudlust piiramata. AdBlue® paak asub auto esiosas, kere all ning seda saab täita auto paremal küljel asuva paagiava kaudu (nii pudelist kui ka tanklates asuvatest AdBlue® tankuritest).





# Mootorivalik

										Euro 6d-Temp		
	dCi 135 BVM6 N1			ENERGY dCi 150 BVM6/BVR6* N1			ENERGY dCi 180 BVM6/BVR6* N1					
Võimsus (hj/kW)	135/100			150/110			180/132					
Stop & Start	ei			ja			ja					
Mootori max pöörete arv (p/min)	3500			3500			3500					
Max pöördemoment (Nm)	360			385			400					
Mootori pöörete arv max võimsusel (p/min)	1500			1500			1500					
Maksimumkiirus (km/h)	148			152			163					
Kiirendus 0-100 km/h	13,5			12,1			11,3					
Keretüüp	Ümberehitamata esiveolised kaubikud ja meeskonnakabiiniga kaubikud			Pealisehitusega versioonid ja kastiautod			Ümberehitamata esiveolised kaubikud ja meeskonnakabiiniga kaubikud			Pealisehitusega versioonid ja kastiautod		
										NEDC-BT		
	V-Low	V-High	V-High	V-Low	V-High	V-High	V-Low	V-High	V-High	V-Low	V-High	V-High
Kütusekulu kombineeritud tsükli (l/100 km)	6,7	7,1	6,7	5,8	6,1	6,6	6,6	6,6	6,6	6,9	6,9	6,9
CO <sub>2</sub> emissioon (g/km, kombineeritud tsükli)	177	187	191	154/181*	161/193*	175/197*	175/180*	175/180*	175/180*	183/193*	183/193*	181/197*
										WLTP <sup>1</sup>		
	V-Low	V-High	V-High	V-Low	V-High	V-High	V-Low	V-High	V-High	V-Low	V-High	V-High
Kütusekulu kombineeritud tsükli (l/100 km)	9,0	10,5	12,4	8,8	10,3	12,3	8,9	10,5	12,6	10,5	12,6	12,6
CO <sub>2</sub> emissioon (g/km, kombineeritud tsükli)	236	276	327	230/233*	270/275*	323/326*	235/233*	277/275*	330/326*	235/233*	277/275*	330/326*

(1) WLTP (Worldwide Harmonized Light Vehicles new Test Procedure) protokoll järgi arvutatakse iga sõidukumudeli kütusekulu ja CO<sub>2</sub> heitkogused, võttes arvesse konkreetse mudeli veeretakistust, mistõttu võivad need erineda V-Low ja V-High näitudest.  
\* BVR6 automaatkäigukastiga mootori andmed.

														Euro Vid			
	ENERGY dCi 145	ENERGY dCi 165	dCi 130	ENERGY dCi 145	ENERGY dCi 165	dCi 130	ENERGY dCi 145	ENERGY dCi 165	dCi 130	ENERGY dCi 145	ENERGY dCi 165	ENERGY dCi 145	ENERGY dCi 165				
Keretüüp	Kaubikud, meeskonnakabiiniga kaubikud, furgoonautod						Kõik tagaveolised versioonid						Esiveolised bussid				
Tüübikinnituse kategooria	N1	N1	N1	N1	N1	N1	N1	N1	N2	N2	N2	M2	M2				
Tagumised rattad	SGL	SGL	SGL	SGL	SGL	DBL	DBL	DBL	DBL	DBL	DBL	SGL	SGL				
Võimsus (hj/kW)	145/107	165/120	130/96	145/107	165/120	130/96	145/107	165/120	130/96	145/107	165/120	145/107	165/120				
Stop & Start	ja	ja	ei	ja	ja	ei	ja	ja	ei	ja	ja	ja	ja				
Mootori max pöörete arv (p/min)	3500	3500	3500	3500	3500	3500	3500	3500	3500	3500	3500	3500	3500				
Max pöördemoment (Nm)	360	380	330	360	380	330	360	380	330	360	380	360	380				
Mootori pöörete arv max võimsusel (p/min)	1500	1500	1500	1500	1500	1500	1500	1500	1500	1500	1500	1500	1500				
Kiirendus 0-100 km/h	154	160	144	149	155	143	148	154	90	90	90	100	100				
0-100 km/h (s)	12	11,4	17,1	16,4	14,7	17,6	16,8	14,8	17,6	16,8	14,8	16,1	15,2				
														NEDC			
Kütusekulu kombineeritud tsükli (l/100 km)	7,3	7,3	8,6	8,1	8,1	9,0	8,6	8,6	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a				
CO <sub>2</sub> emissioon (g/km, kombineeritud tsükli)	191	191	224	211	211	233	225	225	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a				



	Kaubik		Meeskonnakabiiniga kaubik		Furgoonauto	Kabiiniga platvorm		Tavakabiiniga raamauto		Topeltkabiiniga raamauto		Kallur	Poortidega kastiauto
	BUSINESS	PACK CLIM	BUSINESS	PACK CLIM	PACK CLIM	BUSINESS	PACK CLIM	BUSINESS	PACK CLIM	BUSINESS	PACK CLIM	PACK CLIM	PACK CLIM

## AUDIO- JA MULTIMEEDIASÜSTEEMID

Induksioonlaadija	o	o	o	o	-	o	o	o	o	o	o	o	o
Connect R&Go raadio koos Bluetooth® ühenduse ja USB-liidese	P	●	P	●	●	P	●	P	●	P	●	●	●
Euroopa kaardid (vajalik R-LINK)	-	o	-	o	o	-	o	-	o	-	o	o	o
MediaNav Evolution pakett: 7" puutekraan koos navigatsioonisüsteemi, raadio, Bluetooth® ühenduse, USB-liidese ja 3,5 mm audiopistikuga esipaneelil, kaugjuhtimispuldiga rooli all ning Apple CarPlay™ ja Android Auto™ ühilduvusega	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o
R-LINK Evolution pakett: 7" puutekraaniga multimeediasüsteem koos TomTom navigatsioonisüsteemi, häälkäskluste, koodiga raadio, Bluetooth® audio voogedastuse ja telefoni vabakäesüsteemiga, USB-liidese ja 3,5 mm audiopistikuga esipaneelil, kaugjuhtimispuldiga rooli all, 3D Arkamys® helisüsteemi, R-Sound Effect süsteemiga (saadaval ka digitaalraadioga) ning Apple CarPlay™ ja Android Auto™ ühilduvusega	-	o	-	o	o	-	o	-	o	-	o	o	o

## PANIPAIGAD

Kindalaegas armatuurlaual / Easy Life sahtel*	o	●	o	●	●	o	●	o	●	o	●	●	●
Väljatõmmatav Easy Life laud kaasreisija pool ning „King Size“ eemaldatav topsihoidja <sup>2</sup>	o	●	o	●	●	o	●	o	●	o	●	●	●
Laeriil	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Kaanege panipaik kaasreisija pool / kaanege panipaik armatuurlaual keskel	●/o	●/●	●/o	●/●	●/●	●/o	●/●	●/o	●/●	●/o	●/●	●/●	●/●
Väljatõmmatav tahvelarvuti hoidik armatuurlaual (ilma navigatsiooni versioonidele)	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o
Pöörlev laud keskmise istme seljatoe taga (kahekohalise kõrvalistme korral)	o	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	● või - (sõltuvalt versioonist)	● või - (sõltuvalt versioonist)
Panipaik kõrvalistme all (kahekohalise kõrvalistme korral)	-	●	-	●	●	-	●	-	●	-	●	● või - (sõltuvalt versioonist)	● või - (sõltuvalt versioonist)

## ISTMED

Juhiistme käetugi / reguleeritav nimmetugi	●/o	●/●	●/o	●/●	●/●	●/o	●/●	●/o	●/●	●/o	●/●	●/●	●/●
Juhiistme soojendus / mehaanilise vedrustusega juhiiste (sõltuvalt versioonist)	o/o	o/o	o/o	o/o	o/o	o/o	o/o	o/o	o/o	o/o	o/o	o/o	o/o
Kahekohaline kõrvaliste (sõltuvalt konfiguratsioonist on mõnedel versioonidel nõutud ühekohaline kõrvaliste)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Ühekohaline kõrvaliste / Ühekohaline kõrvaliste koos reguleeritava nimmetoega	o/o	o/o	o/o	o/o	o/o	o/o	o/o	o/o	o/o	o/o	o/o	o/o	o/o

## KAUBARUUM

Kaubaruumi leedvalgustus (kaks lampi)	P	P	P	P	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kaubaruumi sisenemist ja väljumist lihtsustavad käepidemed (tagauste ja külgmise liugukse juures)	●	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kaubakinnitusaasad põrandal / seintel	P/●	P/●	P/●	P/●	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühisemisvastase kattega vineerpõrand	P	P	P	P	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Täiskõrguses vineerpolster kaubaruumi seintel (välja arvatud H3 kõrgendatud osa)	P	P	P	P	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kaubaruumi seinte alaosa vineerpolster	-	●	-	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12 V pistik kaubaruumis	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

## ERIVARUSTUS

Võimsam aku 185 A	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Pealisehituse varustus: pikendatud kaabeldus (+65 cm) – saadaval sõltuvalt versioonist	-	-	-	-	●	o	o	o	o	o	o	o	o
Pealisehituse varustus: pistikute moodul – saadaval sõltuvalt versioonist	-	-	-	-	●	o	o	o	o	o	o	o	o
Pealisehituse varustus: 6 PIN pistik, koos mootori kiiruse infoga – saadaval sõltuvalt versioonist	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	●	●
Pealisehituse varustus: täiendav pistikute moodul (2 pistikut 2 ja 16 PIN) – saadaval sõltuvalt versioonist	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o
Mootori jõuväljavõtt – saadaval sõltuvalt versioonist	o	-	o	-	o	o	o	o	o	o	o	o	o
RWD käigukasti jõuväljavõtt - saadaval sõltuvalt versioonist	o	o	o	o	o	-	-	o	o	o	o	o	o
Metallist mootori põhjakaitse	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o

## VARUSTUS TEHASES ÜMBEREHITATUD VERSIOONIDELE

Katuse tuulesuunaja / panipaigaga katuse tuulesuunaja	-	-	-	-	o	-	-	-	-	-	-	-	-
Tiibukseed taga / parempoolne tiibuks	-	-	-	-	●/o	-	-	-	-	-	-	-	-
Reisijate kaitsevõre	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	●	●
Alumiiniumist / terasest külgmised poordid	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	●/o	●/-
Taha / kolmes suunas kallutatav kast	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	●/o	-
Lisaküte (esiveolisele versioonile)	o	o	o	o	-	-	-	-	-	-	-	-	-

## VARUSTUS KATUSELE

Katuserest (sõltuvalt versioonist)	o	o	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Käiguplatvormiga katuserest (sõltuvalt versioonist)	o	o	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Katuse risttalad (4 tk)	o	o	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Terasredel (ei sobi 270° avanevate tagaustega)	o	o	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

● = standardvarustus; o = lisavarustus; P = paketi osa; - = pole saadaval.

<sup>1</sup> Pole saadaval topeltkabiiniga versioonile ega koos mehaanilise vedrustusega istmega. <sup>2</sup> Välistab kaasreisija eesmise turvapadja.


Käesolev varustuse tabel ei pruugi sisaldada kogu standard- ja lisavarustust. Lisavarustus võib olla üksteist välistav. Combi, Bussi and Master Z.E. versioonide standard- ja lisavarustus on saadaval hiljem.




Avarda oma Renault MASTERI  
kogemust aadressil [www.renault.ee](http://www.renault.ee)



Kasutusele on võetud kõik ett evaatusabinõud, tagamaks, et antud väljaanne on trükkimise ajal täpne ja ajakohane. See dokument on loodud, kasutades tootmiseelseid mudeleid ja prototüüpe. Vastavalt pideva tootearenduse poliitikale jätab Renault endale õiguse igal ajal muuta kirjeldatud tehnilisi andmeid, sõidukeid ja tarvikuid. Info säärestest muudatustest edastatakse Renault' edasimüüjatele nii kiiresti kui võimalik. Teatud mudelid võivad erineda ja teatud seadmed ei pruugi olla saadaval (standardi, valiku või tarvikuna) sõltuvalt asukohariigist. Värskeima teabe saamiseks palun võtke ühendust oma lähima edasimüüjaga. Trükitehnilistel põhjustel võivad selles dokumendis toodud värvid veidi erineda tegelikest värvidest või siseviimistlusest. Kõik õigused on kaitstud. Käesoleva väljaande paljundamine ükskõik millises vormis ja mis tahes viisil, täielikult või osaliselt, on keelatud ilma Renault' eelneva kirjaliku loata.

Renault soovib  Castrol

Fotod: T. Motta – Mathématique – © Renault Marketing 3D-Commerce.  Prodigious  
03-2020