

UUS  
**RENAULT  
MEGANE E-TECH**  
100% elektriline



# uus ajastu 100% elektriautod



**220  
hobujõudu**

**kiirendus  
0-100 km/h  
7,4 s**

Autonduses on alanud uus ajastu. Uues täiselektrilises Renault Megane E-Techis ühinevad puhas emotsioon ja juhitud tehnoloogia uuenduslikuks mobiilsuskogemuseks. Sulle sedavõrd võimsa kogemuse pakkumiseks, pidime nihutama seniseid piire. Ja seda me ka tegime.





**sõiduulatus  
kuni 450 km  
WLTP tsükliis**

**openR link  
süsteem koos  
Google'i  
teenustega**

**pakiruumi  
maht  
440 liitrit**

**26 täiustatud  
juhiabisüsteemi**

WLTP (Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedures): selle uue protokolliga saadud andmed on tunduvalt sarnasemad igapäevases kasutuses saadavatele andmetele võrreldes NEDC protokolliga.  
Google on Google LLC kaubamärk.

## puhas disain

Stiil on kõige alus. Ja uuel täiselektrilisel Renault Megane E-Techil on stiili varuga. Seda iseloomustavad kompaktne kere ja linnamaasturi stiil ning tugevalt väljajoonistuvad sportlikud ja aerodünaamilised kerejooned. Pikenenud teljevahe ja suured 20" rattad annavad edasi täiesti uut isikupära. Autole lähenedes süttivad uued Renault logotuled ja valgustavad maapinda, ukseingid kerkivad välja ja tõmbuvad hiljem taas sisse. Sind ootab puhas nauding.









# uued mõõtmed ergonoomika

Kõikidele juhi vajadustele kohandatud uus kokpitis on üks suurimaid digitaalsete pindu, mis eales auto jaoks välja töötatud: openR digitaalne ala, kogupindalaga 774 cm<sup>2</sup>, jaotub kahele 12-tollisele ekraanile. Rooli ümber koondatud lülitid vabastavad salongis täiendavat ruumi ja tagavad sõiduohutuse. Stiililiselt voolujoonelises interjööris on sõbralik atmosfäär: valik uuenduslikke materjale rõhutab kvaliteetset viimistlust (taaskasutatud materjalist polster ja uksepaneelid, laseriga lõigatud laimilehed armatuurlaual). Esiistmete vahel paiknev 7-liitrine panipaik võimaldab sul telefoni ja isiklikud esemed alati käepärast hoida. Kõik see annab võimaluse end lihtsalt mugavalt tunda.

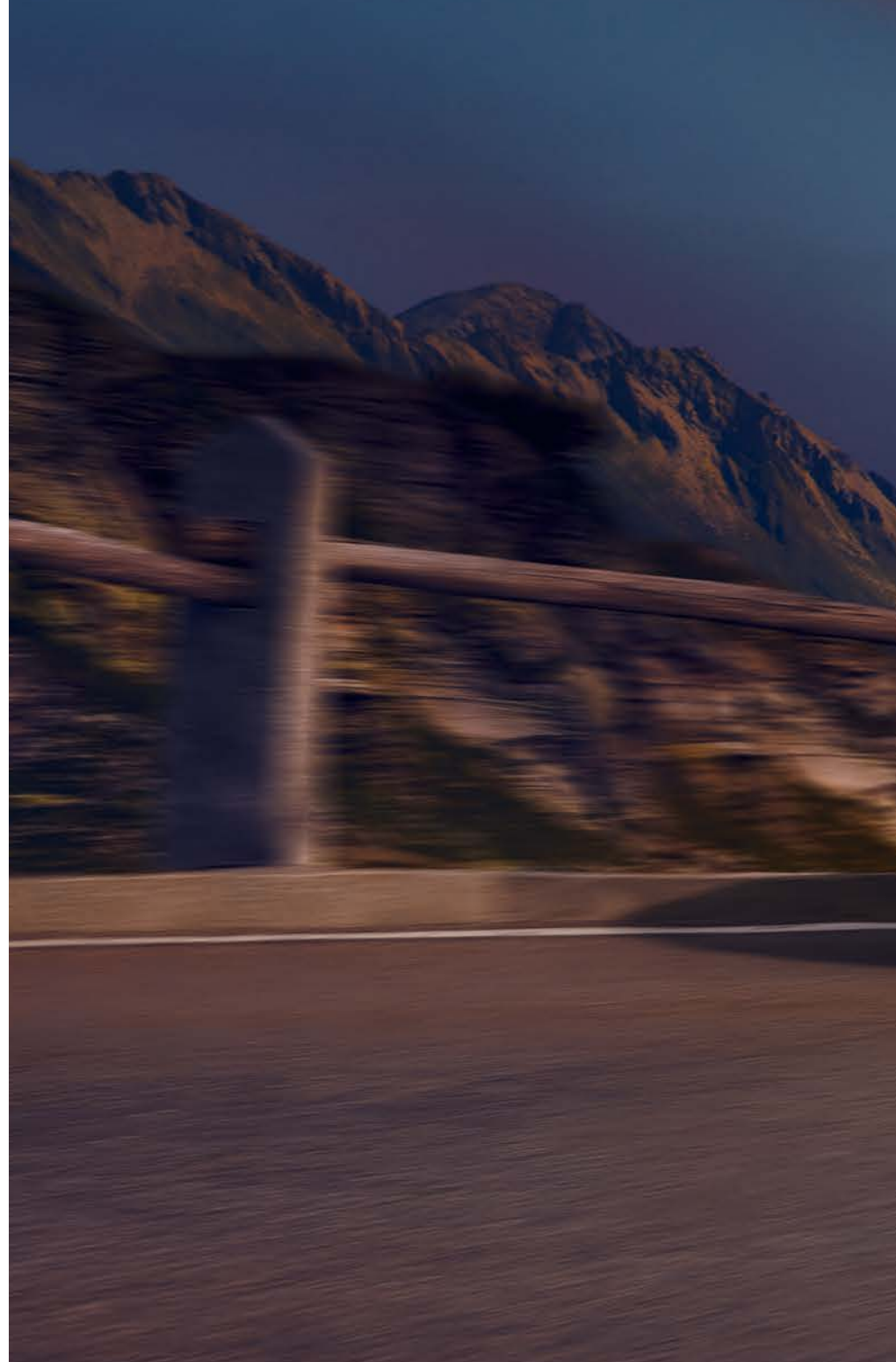






# puhas elektriline kogemus

Vaata, kuidas maastikud elektrilises vaikusel mööda vuhisevad. Kiirendus on äkiline, sirgjooneline ja jõuline: 220 hj mootoriga vajad 0-100 km/h kiirenduseks vaid 7,4 sekundit. Energiat taastotev pidurdus lisab jõudlust: kohe kui aeglustad, taastad ka energiat. Uus roolivõimendi on tundlik ja vahetu, veermik on dünaamiline ja raskuskese madal. Uus täiselektriline Renault Megane E-Tech paljastab oma sportliku DNA.











1. Sõiduki peamised juhtnupud on koondatud roolile: juhiabisüsteemid, helistamine ja häälkäskluste aktiveerimine.
2. 12,3" ekraan on kohandatav vastavalt sõidurežiimile: sport lisab võimsust ja reageeringut.



## puhas elektriline kogemus

Teele keskendudes on su näpuotste all juhtlabad ja sõidukogemus pole kunagi olnud nii nauditav. Kasuta multi-sense\* tehnoloogiat, et lülitada auto sportrežiimile: koheselt muutuvad nii mootori jõud, rooli tundlikkus kui ka meeleolualgustus. 12,3" ekraanil kuvatakse peamised sõiduandmed – kiirus, sõiduulatus ja kaardid.

\* saadaval alates versioonist techno.



## 450 km sõiduulatus

Täiselektriline Renault Megane E-Tech on uuendusliku uurimis- ja arendustegevuse vili, mis nihutab jõudluse ja tõhususe piire: optimaalne kaalujaotus, pikem teljevahe ja erakordselt madal raskuskese. Selle uus platvorm mahutab üliõhukese 60 kWh aku ja kompaktse 160 kW<sup>1</sup> elektrimootori, pakkudes kuni 450 km sõiduulatust.







#### **aerodünaamiline disain**

Täiselektrilise Renault Megane E-Techi kerejooned on kujundatud maksimaalset aerodünaamikat silmas pidades, olgu selleks siis sõiduki kõrgus, katuse disain, kitsamad rehvid või vormirikkad kaitserauad.

#### **optimaalne kaal**

Eelkõige tänu alumiiniumustele vaid 1 624 kg kaaluv täiselektriline Renault Megane E-Tech on üks kergemaid elektriautosid omas kategoorias, mis tähendab veelgi pikemat sõiduulatust sarnase energiakulu juures.

#### **soojuse juhtimine**

Täiselektriline Renault Megane E-Tech on varustatud süsteemiga, mis automaatselt reguleerib aku ja mootori temperatuuri. Sõltumata välistest ilmaoludest, tagab see sulle parima võimaliku sõiduulatuse.

#### **sõiduulatus<sup>2</sup>**

**60 kWh aku:**  
- kuni 450 km  
**40 kWh aku:**  
- kuni 300 km

1 saadaval ka 40 kWh veoaku ja 130 hj mootoriga  
2 Uue WLTP (Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedures) protokollil põhjal saadud andmed on tunduvalt sarnasemad igapäevases kasutuses saadavatele andmetele võrreldes NEDC protokolliga.



**lihtsustatud  
laadimine**



Sul on pidev ligipääs laiale valikule kohandatud laadimislahendustele nii kodus, tööl, teel olles kui ka mujal. Täiselektrilise Renault Megane E-Techi baasvarustuses on 3-faasiline kaabel, mida saab kasutada kodus\* pistikus või avalikus laadimisjaamas. **My Renault rakenduse** abil saad auto aku laetuse taset oma mobiilis kontrollida.

### laadimine kodus, tööl või mujal

Lae täielektrilist Renault Megane E-Techi vaevata kodus vooluvõrgus, kasutades kodust laadimispunkti<sup>1</sup>, võimsamat kodust pistikut või tavalist voolupistikut<sup>2</sup>. **My Renault rakendusega** saad alati kontrollida oma sõiduulatust, käivitada laadimise distantsilt või ajastada selle väljalülitamine kulukamatel aegadel.







**Mobilize Power Solutions** lahendused pakuvad sulle kodus kõige vajaduspõhisemat valikut laadimispunkte ja pistikuid ning aitavad sind

nende paigaldamisel ja kasutamisel.

### laadimine tänaval

Õhtu kinos? Leia **My Renault rakenduse** abil avalikud laadimisjaamad, mis su sihtpunktile kõige lähemal asuvad. Pikematel väljasõitudel saad kiirlaadimisjaamas taastada 300 km sõiduulatuse 30 minutiga.

**Mobilize laadimispass**, millele pääsed ligi **My Renault rakenduse** kaudu, annab sulle ligipääsu Euroopa suurimale laadimisvõrgule.

Paigaldise tüüp	Laadimisvõimsus	Kasutatav kaabel		Laadimisaeg <sup>(1)</sup> 40 kWh aku			Laadimisaeg <sup>(1)</sup> 60 kWh aku			
				50 km	150 km	300 km	50 km	250 km	450 km	470 km <sup>(4)</sup>
<b>Kodune laadimispunkt<sup>(1)</sup></b>	7,4 kW	3-faasiline kaabel on autoga ostes kaasas		1h10	3h15	6h30	1h	5h	9h15	9h15
<b>Võimsam kodune pistik</b>	3,7 kW	2-faasiline tava- või flexi-charger kaabel saadaval lisavarustusena		2h15	6h15	12h15	2h	10h	18h	18h
<b>Kodune tavapistik</b>	2,3 kW	2-faasiline tava- või flexi-charger kaabel saadaval lisavarustusena		3h40	10h35	21h	3h20	17h	30h30	30h30
<b>Avalik kiirlaadimisjaam</b>	130 kW	kaabel tuleb laadimisjaamast		-	-	-	7 min	25 min	1h15	1h15
<b>Avalik laadimisjaam</b>	22 kW	3-faasiline kaabel on autoga ostes kaasas		30 min	1h10	2h20	20 min	1h30	3h15	3h15

<sup>1</sup> Antud maksimaalsed võimsused ja laadimisajad kehtivad mõõdukates ilmaoludes (20°C)

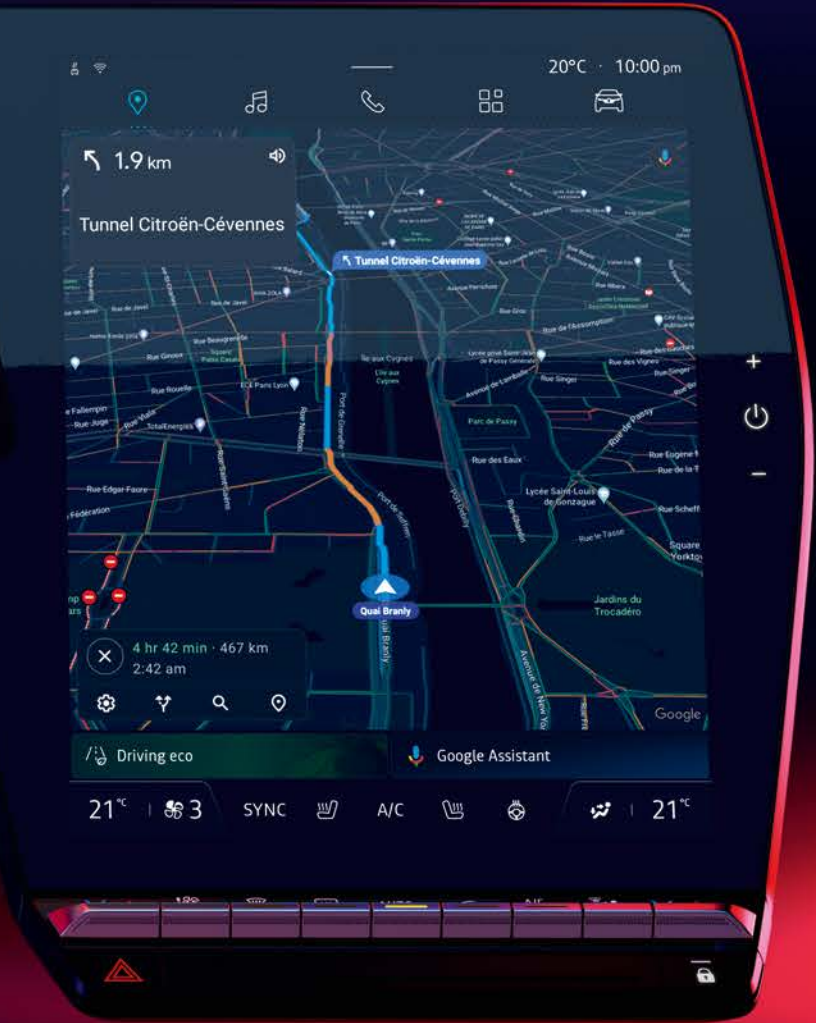
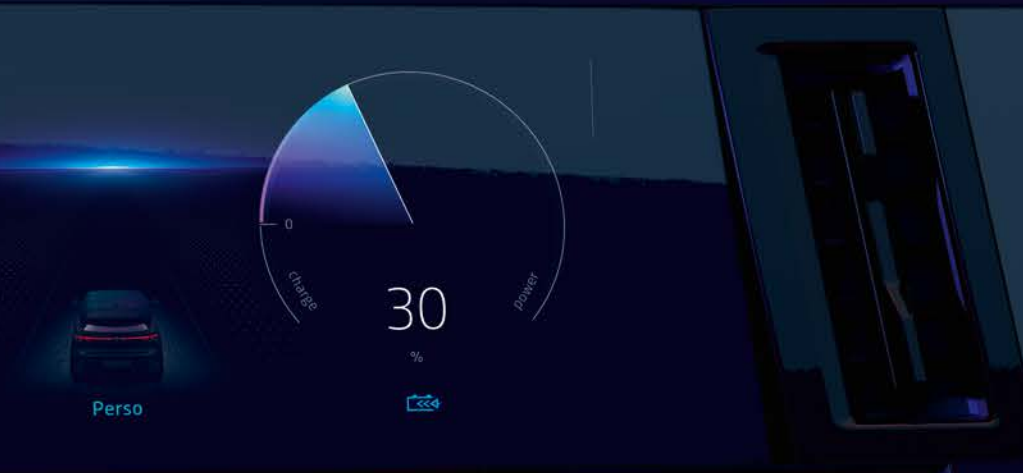
# openR ja openR link, järgmise põlvkonna kasutajaliides

Uus openR ekraan, kasutatava pinnaga 774 cm<sup>2</sup>, võimaldab sul imetleda üht suurimat digitaalset pinda, mis autode pardal saadaval on. Naudi kõrgresolutsiooniga pilti, millel on vähem peegeldust ja rohkem värvi ning hoia pilk olulisel: kiirus, navigatsioon ja aku laetuse tase. Vali kaheksa värvirežiimi hulgast endale sobivaim! Ning parima võrguühendusega sõidukogemuse pakkumiseks on Renault integreerinud uude nutikasse openR link\* multimeediasüsteemi ka Google'i.

\* sõltuvalt versioonist  
Google on Google LLC registreeritud kaubamärk.









1

1. Google Play võimaldab sul nautida rohkem kui 40 rakendust
2. My Renault rakendus ühendab sind sõidukiga ja muudab su igapäevaelu lihtsamaks
3. Google Maps on alati ajakohane: kaardid, liiklusinfo ja huvipunktid



2

## optimaalne ühendus





3

Kasuta elektriautodele loodud Google Mapsi teenuseid: sõidu optimeerimine koos laadimisjaamade asukohtade ja sõiduaku laetuse taseme jälgimisega, reaalajas liiklusinfo ja alati ajakohased kaardid. Häälkäskluste funktsiooni kasutades saad reguleerida temperatuuri, sõidurežiimi või määrata navigatsiooni sihtpunkti. Naudi rohkem kui 40 rakendust Google Play poest – muusika, taskuhäälilingud, audioraamatud, Spotify jne.

**My Renault rakendus** muudab igapäevase elu lihtsamaks: määra salongi temperatuur enne sõitma hakkamist, ajasta laadimine, planeeri oma reise automaatselt laadimisjaamade kaudu, kuva allesjäänud sõiduulatust ja leia lähimad laadimisjaamad.

Google Maps ja Google Play on Google LLC kaubamärgid.

# Harman Kardoni premium-heli

Naudi avarat interjööri, kus kõik su heaolu suurendab. Renault' välja töötatud kookoniefekti tehnoloogiaga salong on väga hea heliisolatsiooniga. Uus Harman Kardoni helisüsteem on spetsiaalselt täiselektrilisele Megane E-Techile disainitud ja pakub kõigile reisijatele kaasahaaravat kogemust. Selle koguvõimsus ulatub 410 W, mida edastavad kaks tviiterit armatuurlaua külgedel, kaks madalsageduskõlarit esiuste paneelides, kaks tviiterit ja kaks madalsageduskõlarit tagauste paneelides ja bassikõlar pakiruumis. Tänu Quantum Logic Surround™ tehnoloogiale ja viiele helikeskkonna režiimile, pakub iga muusika unustamatut naudingut.

410-vatine võimendi

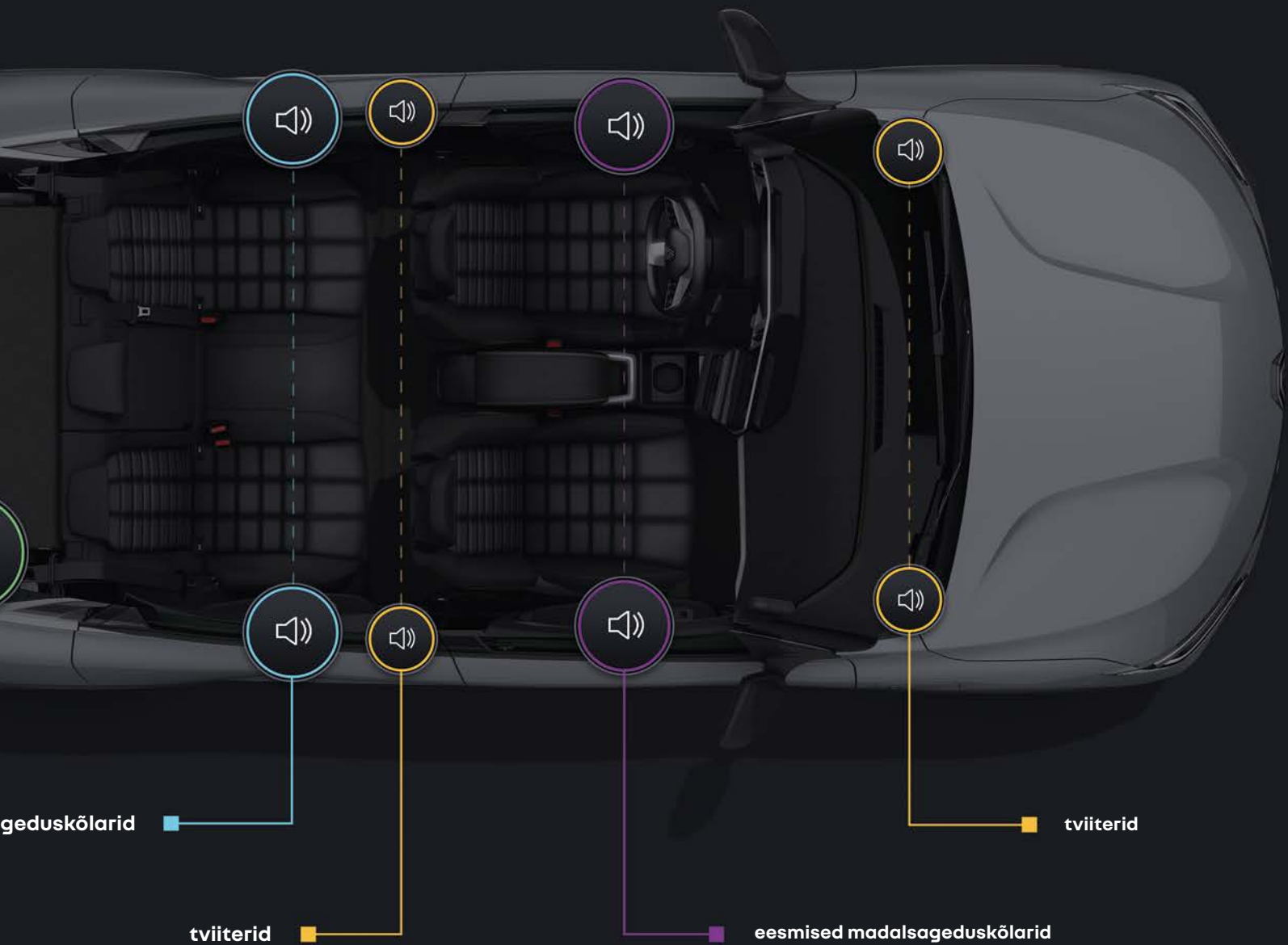


väliselt ühendatud



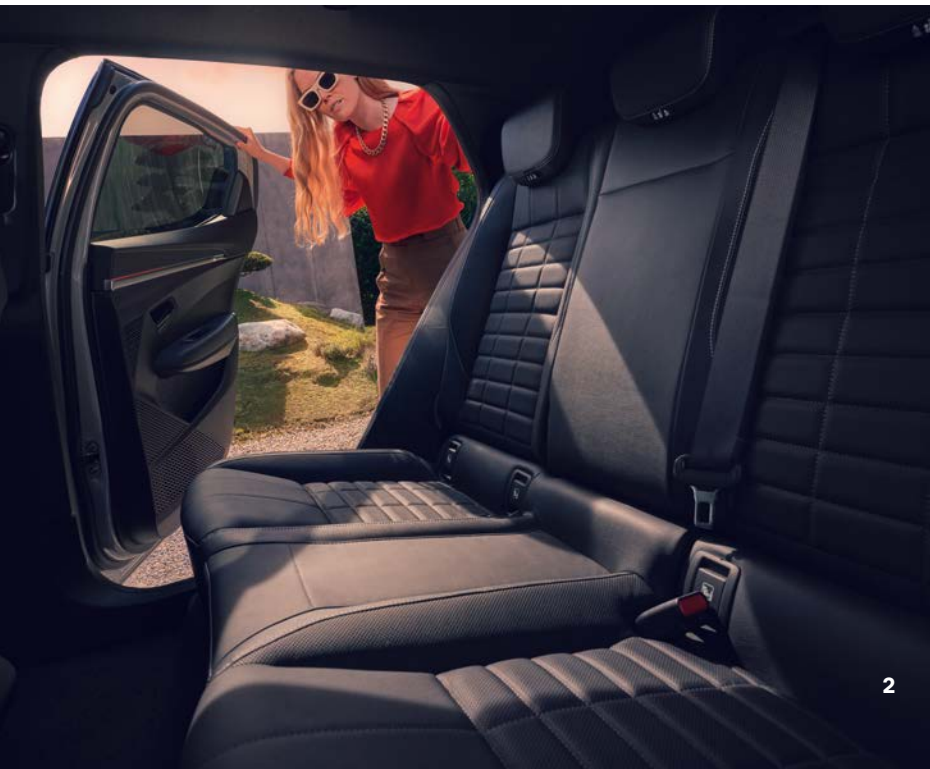
tagumised madalsa







1. 1/3-2/3 süsteemis kokkuklapitav tagumine istepink
2. 209 mm vaba põlveruum taga
3. 440-liitrise mahuga pakiruum



## pakiruumi maht 440 liitrit

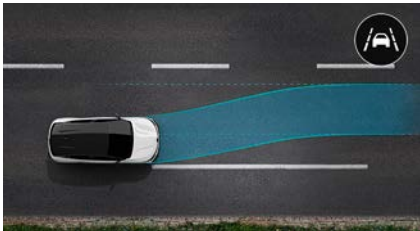
Ilma laadimiskaabliteta (neil on oma panipaik topeltpõranda all) on pakiruumi kasulik maht 440 liitrit. Kui vajad rohkem ruumi, saad tagumised istmed 1/3-2/3 süsteemis alla klappida ning kaasreisijaistme seljatoe 45° alla langetada. Spetsiaalselt elektriautodele loodud platvorm pakub täiesti siledat põrandat (kuna puudub käigukastitunnel). Olemasolev ruum on hästi optimeeritud: 209 mm põlveruum taga, 33 liitrit panipaiku salongis.



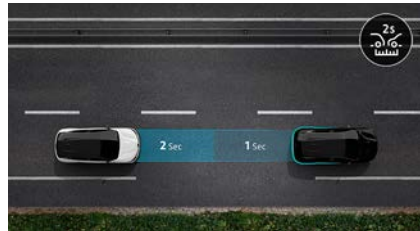


MEGANE

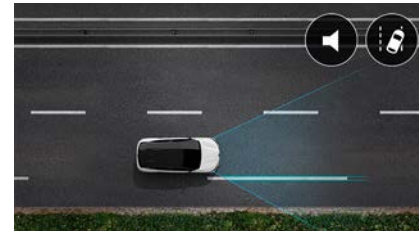
HT 000 HLA 92

**pimenurga hoiatussüsteem (LKA)**

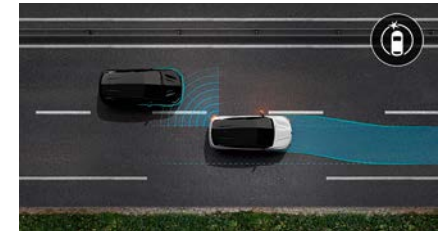
See kiirustel üle 15 km/h rakenduv süsteem kasutab hoiatustulesid, et teavitada sind sõidukitest, mis paiknevad väljaspool su nägemisulatust.

**ohutu pikivahe hoiatussüsteem (DW)**

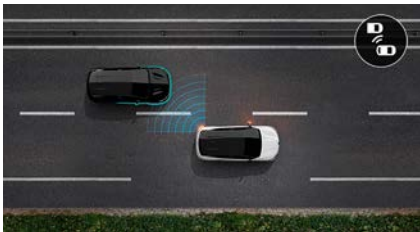
Auto ees asuv radar arvutab ohutu vahemaa eesolevast sõidukist ning hoiatab kokkupõrkeohu korral helilise ja visuaalse märguande abil.

**sõidurajalt lahkumise hoiatussüsteem (LDW)**

See hoiatab juhti tahtmatu pideva või katkendliku joone ületamise korral.

**pimenurga jälgimissüsteem ja sõiduraja hoidmise assistent (BSI)**

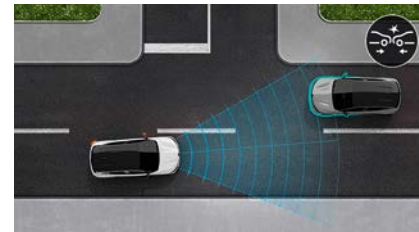
Auto trajektoori korrigeeritakse automaatselt kui sõiduraja vahetusel tekib kokkupõrkeoht.

**pimenurga hoiatussüsteem (BSW)**

See kiirustel üle 15 km/h rakenduv süsteem kasutab hoiatustulesid, et teavitada sind sõidukitest, mis paiknevad väljaspool su nägemisulatust.

**tagumine parkimiskohalt väljumise hoiatussüsteem (ROTA)**

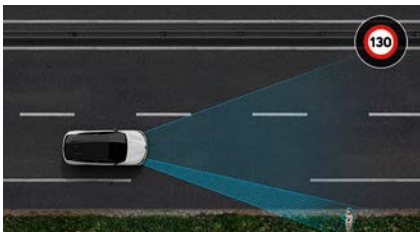
See hoiatab sind sõiduki taga asuvate takistuste eest.

**automaatne hädapidurdus (AEBS)**

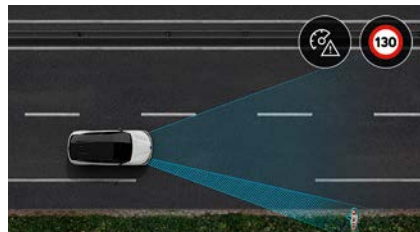
See süsteem tuvastab küljel ja ees paiknevad sõidukid ning peatab auto võimaliku ohu korral.

**automaatne hädapidurdus (R-AEB)**

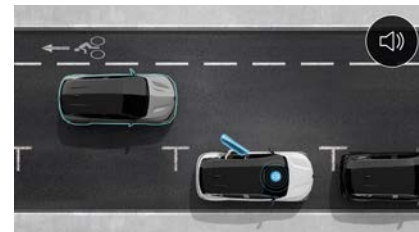
See süsteem tuvastab küljel ja ees paiknevad sõidukid ning peatab auto võimaliku ohu korral.

**liiklusmärkide tuvastussüsteem (TSR)**

See süsteem kuvab näidikuteplakis antud teelõigul kehtiva kiirusepiirangu.

**liiklusmärkide tuvastus ja sõidukiiruse hoiatussüsteem (OSP/TSR)**

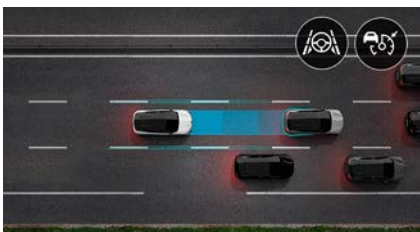
See süsteem informeerib sind kiirusepiirangutest ning hoiatab sind, kui neid ületad.

**reisija ohutu väljumine (OSE)**

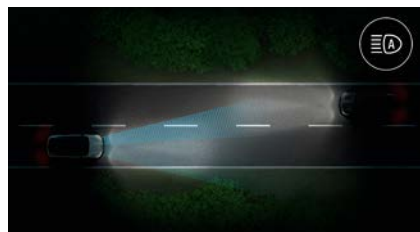
See süsteem hoiatab sind tagant lähenevast sõidukist, kui soovid ust avada.

**mälstardiassistentsüsteem (HSA)**

Süsteem käivitub kui tõus on üle 3%, hoides siis kaks sekundit pidureid peal.

**aktiivne sõiduassistentsüsteem (ADA)**

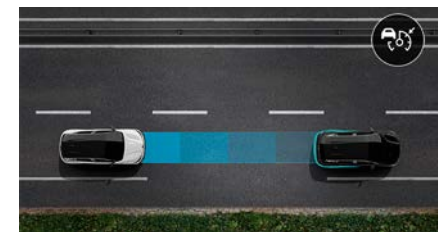
See süsteem reguleerib sõidukiirust, võttes arvesse ümbritsevat keskkonda, hoides ohutut pikivahet ja autot sõiduraja keskel. Kui liiklusvool aeglustub, jääb sõiduk automaatselt seisma ning hakkab automaatselt uuesti liikuma.

**automaatne kaug- ja lähituledelülitus (AHL)**

See süsteem kasutab oma tööks kaamerad, mis analüüsib valgusvooge valgustuse ja liiklusolude põhjal.

**leedtuled adaptive vision (integreeritud udutulede funktsiooniga)**

Süsteem kohandab tuledevihu kuju automaatselt liiklus- ja ilmastikuoludega.

**kohanduv püsikiirusehoiik (ACC)**

See süsteem hoiab eesliikva sõidukiga ohutut pikivahet. Rakendab pidureid kui vahemaa liiga lühikeseks muutub ning kiirendab kui tee taas vaba on.



# 26 täiustatud juhiabisüsteemi

Uue täiselektrilise Renault Megane E-Techi varustuses on 26 uuenduslikku täiustatud juhiabisüsteemi. Läbiproovitud ja töökindlad, mis tagavad ohutu ja turvalise sõidukogemuse.



## nutikas tahavaatepeegel

See süsteem kuvab sulle tahavaatepeeglile täieliku pildi auto taga toimuvast.



## tagumised parkimisandurid

Radarandurid lihtsustavad manööverdamist, hoiatades sind heliliste ja visuaalsete signaalidega auto taga paiknevate takistuste eest.



## külgmised parkimisandurid

Andurid lihtsustavad manööverdamist, hoiatades sind heliliste ja visuaalsete signaalidega auto külgedel paiknevate takistuste eest.



## eesmised parkimisandurid

Andurid lihtsustavad manööverdamist, hoiatades sind heliliste ja visuaalsete signaalidega auto ees paiknevate takistuste eest.



## 360° vaate 3D-kaamera

4 kaamerat aitavad luua 360° vaate su auto vahetust ümbrusest, võimaldades sul vaevata parkimismanöövreid sooritada.



## tagurduskaamera

See süsteem kuvab ekraanile vaate auto tagant kui tagurpidikäigu sisse lülitad. Pildile kuvatavad piirjooned muudavad manööverdamise lihtsamaks ja ohutumaks.



## iseparkimissüsteem

See süsteem tuvastab ja mõõdab parkimisruumi ja teostab automaatselt manöövrid. Sinu ülesandeks on ainult kiirust kontrollida.



## mäludega kokkuklapitavad küljepeeglid

Need klapiivad and automaatselt kokku ja salvestavad su profiilis tagurdamisel kasutatud peeglite kaldenurga.



## nutikas kohanduv püsikiirusehoidik

See püsikiirusehoidikut täiendav süsteem analüüsib ümbritsevat keskkonda ja korrigeerib ennetavalt sõidukiirust enne ummikuid või ringristmikke.



## kiirusepiirajaga püsikiirusehoidik

Püsikiirusehoidik võimaldab sul sõidukiirust juhtida ning kiirusepiiraja võimaldab määrata maksimaalse sõidukiiruse.









# värvivalik



liustikuvälge (tv)



rafale hall (p)



kiltkivihall (mv)



öösine (mv)



leekpunane (mv)



säravmust (mv)

tv: tavavärv.  
p: pärlmutter  
mv: metallivärv.  
pildid on illustratiivsed.



# välimuse isikupärastamine



säravmust katus



liustikuvalge katus



kiltkivihall katus

## Sõiduki kere ja katuse võimalikud värvikombinatsioonid\*

Värv / Katuse värv	Kere värv	säravmust	liustikuvalge	kiltkivihall
rafale hall	jah	jah	jah	-
liustikuvalge	jah	jah	-	jah
kiltkivihall	jah	jah	jah	-
säravmust	jah	-	jah	jah
leekpunane	jah	jah	-	jah
öösinine	jah	jah	jah	jah

\* galimos spalvos priklauso nuo varianto.

# sisekujundus



**Equilibre**



**Techno (Equilibre +)**



**Iconic (Techno +)**

# Varustus

## Equilibre

### aktiivne ja passiivne turvalisus

- ABS-pidurid koos hädapidurdusassistendiga (AFU)
- dünaamiline stabiilsuskontroll (ESC)
- mäelstardiassistents (HSA)
- 3-punkti turvavööd esi- ja tagaistmetel
- reguleeritava kõrgusega turvavööd esiistmetel
- kinnitamata turvavöö hoiatus
- 7 turvapataja (eesmised, külgmised, turvakardinad ja esiistmete vaheline turvapadi)
- reguleeritava kõrgusega peatoed esi- ja tagaistmetel
- hädaabikõne eCall
- rehvirõhu kontrollisüsteem (kohene) sõidu ajal

### juhtimine

- automaatne elektromehaaniline parkimispidur koos Auto-Hold funktsiooniga
- 12,3" värvilise TFT-ekraaniga näidikutepaneel
- Renault vabakäe-võtmekaart
- jalakäijate tuvastussüsteem (AVAS)
- juhi väsimuse kontrollisüsteem (DAA)
- liiklusmärkide tuvastussüsteem (TSR)
- ohu korral sõiduraja hoidmise assistent

### (ELKA)

- aktiivne hädapidurdusassistents koos jalakäijate ja ratturite tuvastusfunktsiooni ja vasakpöörde assistendiga (AEBS)
- ohutu pikivahe hoiatussüsteem (DW)
- kiirusepiirajaga püsikiirusehoidik
- tagumised parkimisandurid
- tagurduskaamera

### nähtavus ja tuled

- täisleed-esituled
- esituledesse integreeritud leed-udutuled koos kurvitud funktsiooniga
- käsitsi kokkuklapitavad, elektriliselt reguleeritavad soojendusega küljepeeglid
- maapinna valgustus küljepeeglites
- käsitsi muudetava päev/öö asendiga sisemine tahavaatepeegel

### mugavus

- elektrilised klaasitõstukid esiupele
- elektrilised klaasitõstukid tagaustel
- kesklukustus
- manuaalne kliimaseade
- reguleeritava kõrguse ja sügavusega roolisammas
- rooli taga paiknev käigukang (sõidusuuna valits)

- ökonahaga kaetud rool (TEP)
- reguleeritava kõrgusega juhiiste
- 1/3-2/3 süsteemis kokkuklapitav tagumine istepink
- ilma käetoeta konsool esiistmete vahel
- panipaik kaabelite pakiruumi topeletpöranda all

### multimeedia

- juhtmevaba nutitelefoniga ekraani dubleerimine Android Auto/Apple Carplay kaudu
- openR link 9" DAB-raadio, 4 kõlariga helisüsteem Arkamys Sound
- tarkvara kauguuendused (FOTA)
- 5-aastane ligipääs online-teenustele
- 2 USB-C liidest esipaneelil ja 12 V pistik salongis

### sisekujundus

- grafiidi värvi polster koos heleda laepolstriga
- taaskasutatud materjalidest polstriga armatuurlaud, mattkroomid dekoratiivlemendid ja mustast ökonahast dekoratiivriba esiklaasi all
- grafiidi värvi taaskasutatud materjalist EVA REC tehtud polster

### väline disain

- kere värvi küljepeeglite korpused
- automaatselt väljuvad välimised uksekingid
- kere värvi kaitseraudad
- klassikaline antenn
- toonitud esi- ja tagaklaasid
- 18" valuveeljed oston
- rehviparanduskomplekt
- ühevärviline kere
- liustikuvalge mittemetallikvärv

### E-Tech

- integreeritud laadija vahelduvvool 22 kW + alalisvool 85 kW / alalisvool 130 kW (sõltuvalt versioonist)
- aku laadimiseks täiendava ettevalmistuse funktsioon
- Type 2 + Combo CCS laadimispiistikud paremal esitiival
- 3-faasiline Type 2 laadimiskaabel pikkusega 5 m, 22 kW
- rooli all paiknevad labad energia taastootmise võimsuse reguleerimiseks (4 astet)

## Techno (equilibre +)

### juhtimine

- multi-sense süsteem (3. põlvkond) koos funktsiooniga living lights
- sõidukiiruse hoiatussüsteem koos liiklusmärkide tuvastussüsteemiga (OSP/TSR)

### nähtavus ja tuled

- täisleedutuled koos funktsiooniga AFS
- dünaamilised suunatud tuled
- kiulise 3D-efektiga tagatuled
- automaatne kaug- ja lähituledelülitus (AHL)
- vihma- ja valgussensor
- elektriliselt kokkuklapitavad ja reguleeritavad soojendusega küljepeeglid
- elektrokromaatilise tahavaatepeegli

### mugavus

- automaatne kahetsooniline kliimaseade koos ventilatsioonivadega tagumistele istekohtadele
- õhukvaliteedi kontrollisüsteem (filter PM 2,5, salongiõhu puhastusfunktsioon)
- nahaga kaetud rool
- rooli soojendus

### istmed ja panipaigad

- reguleeritava kõrgusega kaasreisijaiste
- elektriliselt reguleeritava nimmetoega juhiiste
- esiistmete soojendus
- käetoega kõrge konsool esiistmete vahel

### multimeedia

- openR link 12" DAB-raadio koos navigatsiooni ja 6 kõlariga helisüsteemiga Arkamys Auditorium
- navigatsioonisüsteem Google Maps, Google Assistant, rakendustega Play pood
- tarkvara ja navigatsiooni kauguuendused (FOTA)
- nutitelefoniga induktioonlaadija
- 2 USB-C liidest salongi tagaosas

### sisekujundus

- grafiidi värvi polster koos musta laepolstriga
- taaskasutatud materjalidest polstriga armatuurlaud, taustavalgustusega

- mattkroom dekoratiivlist ja hallist alcantarast dekoratiivriba esiklaasi all
- hallides toonides taaskasutatud materjalist ELZA REC tehtud polster koos TEP ökonahast elementidega

### väline disain

- katus värvi küljepeeglite korpused
- kroomitud dekoratiivlist küljeklaaside ülaosas
- läikivmusta värvi klaaside ääristus
- haiuimkülviline antenn
- UV-filtriga klaasid salongi esiosas, toonitud tagumised klaasid
- 20" valuveeljed soren

## Iconic (Techno +)

### juhtimine

- eesmised, tagumised ja külgmised parkimisandurid

### istmed ja panipaigad

- 6 suunas elektriliselt reguleeritavad esiistmed, massaažifunktsiooni ja mäluga juhiiste

### multimeedia

- openR link 12" DAB raadio koos navigatsiooni ja 9 kõlariga Harman Kardon helisüsteemiga
- must istmepolster ja must laepolster
- topeltõmblustega ökonahaga kaetud armatuurlaud, Ligneah Nuo puidust dekoratiivriba esiklaasi all

- must riviera nahkpolster: musta värvi nappa nahk koos TEP ökonahast elementidega ja warm titanium värvi õmblustega

### väline disain

- kuldset warm titanium värvi kaitseraudad (pole saadavale leekpunase kere värviga)

- 20" valuveeljed enos
- liustikuvalge, säravmust või kiitkivihall katus



# polstrid



taaskasutatud EVA REC materjalist grafiithall polster



taaskasutatud ELZA REC materjalist hall polster koos TEP ökonahast elementidega



taaskasutatud ELZA REC materjalist hallikirju polster koos TEP ökonahast ja taaskasutatud tekstiilist elementidega



must riviera nahkpolster\*

\* Kõik selles dokumendis nimetatud nahkistmed on tehtud täisnahast ja kaetud tekstiilist. Lisainfo saamiseks kasutatud nahkmaterjalide kohta, võta palun ühendust oma müügikonsultandiga.

# veljed



18" valueljed oston



20" valueljed soren



20" valueljed enos

# lisavarustus

1. **Pakiruumi topeltpõrand koos laadimiskaablite panipaigaga.** Elektriautole ideaalselt sobiv panipaik pakiruumi põrandas. Kõik on pakiruumist lihtsasti kättesaadav ja kenasti paigutatud. Lihtne ligipääs kaablitele ja muudele esemetele.





**2. Isikupärane katusekleebis.**

Lisa oma autole eripära ja energilist stiili Renault' logol põhineva motiiviga. Nende spetsiaalne kuju vastab täpselt haikujulise antenni kontuurile.

**3. EasyFlex kohandatav pakiruumi kaitsematt.**

Libisemisvastane ja veekindel matt kaitseb su auto pakiruumi ja võimaldab transportida määratud esemeid, kohandudes vastavalt tagaistmete asendile.

**4. Kohandatav pakiruumi jaotur.**

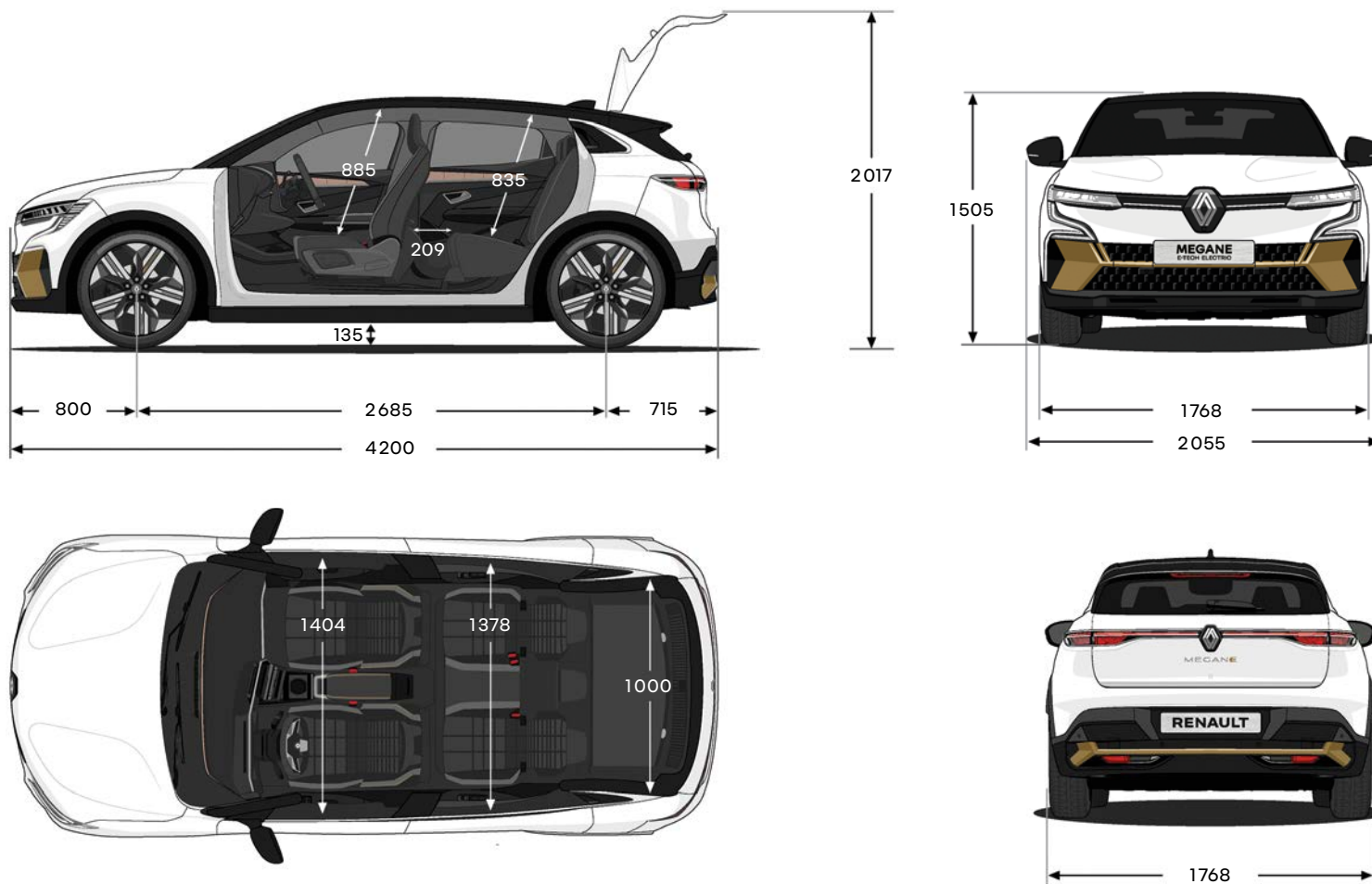
See nutikas pakiruumi lisa hoiab su pagasi transpordi ajal kindlalt paigal.

**5. Veokonksud, katuseraamid ja suusa/lainelaua hoidikud.**

Veokonksule saad kinnitada jalgrattaraami või vedada sellega haagist või paati. Katuseraamid võimaldavad paigaldada suusa- või lainelauahoidiku.



# mõõtmed ja mahud



## Pakiruumi maht (liitrit)

Min pakiruumi maht	440
Max pakiruumi maht	1332

mõõtmed (mm).

# akud ja mootorid

	EV40 130 ZS boost charge	EV60 220 ZS optimum charge
Veoaku tüüp (kWh)	40	60
Istekohtade arv	5	5
<b>Sõiduulatus ja energiakulu</b>		
Kinnitatud sõiduulatus WLTP tsükklis (km) <sup>2</sup>	300	450
Kinnitatud energiakulu kombineeritud tsükklis (kWh/km)	15,8	16,1
Sertifitseeritud versiooni veljemõõt <sup>3</sup>	18"	18"
<b>Mootor</b>		
Elektrimootori tehnoloogia	keritud rootoriga sünkroonmootor	keritud rootoriga sünkroonmootor
Maksimaalne võimsus kW EEC (hj) / pööretel (p/min)	96 / 3954 / 11155	160 / 5473 / 11688
Maksimaalne pöördemoment Nm EEC / pööretel (p/min)	250 / 100 / 3311	300 / 100 / 4714
<b>Aku</b>		
Aku mahtuvus (kWh)	40	60
Tehnoloogia	liitium-ioon	liitium-ioon
Kogupinge (V)	400	400
Moodulite / elementide arv	8/192	12/288
Aku kaal (kg)	290 (+/- 5)	394 (+/- 5)
<b>Laadimisaeg<sup>4</sup></b>		
Laadimissüsteem	kohanduv 3-faasiline	kohanduv 3-faasiline
2,3 kW kodune tavapistik (10 A 1-faasiline vool) (0-100%)	21 h 00 min	30 h 30 min
Võimsam kodune pistik / kodune laadimisterminal 3,7 kW (1-faasiline 16 A) (0-100%)	12 h 15 min	18 h 00 min
Kodune laadimisterminal 7,4 kW (1-faasiline 32 A) (0-100%)	6 h 30 min	9 h 15 min
11 kW laadimisterminal (3-faasiline 16 A) (0-100%)	4 h 15 min	6 h 15 min
22 kW laadimisterminal (3-faasiline 32 A) (0-100%)	2 h 20 min	3 h 15 min
Kiirlaadimisterminal (0-80%)	30 min (max 85 kW)	42 min (max 130 kW)
<b>Käigukast</b>		
Käigukasti tüüp	reduktorkäigukast (1-käiguline)	reduktorkäigukast (1-käiguline)
Edaspidi käikude arv	1	1
<b>Jõudlus</b>		
Maksimaalne kiirus (km/h)	150	160
0-50 km/h - 0-100 km/h - 80-120 km/h (s)	4,4 - 10 - 6,9	3,5 - 7,4 - 4,4
SCx	0,713	0,713
<b>Roolimine</b>		
Roolivõimendi	jah (elektriline)	jah (elektriline)
Pöörderingi läbimõõt äärekivide vahel (m)	10,56	10,56
Rooli pöörete arv	2,3	2,3
<b>Veljed ja rehvid</b>		
Standardveljed	18" Equilibre 20" Techno	18" Equilibre 20" Techno, Iconic
Rehvimõõt 18" - Goodyear Efficient Grip	195/60 R18 96H	195/60 R18 96H
Rehvimõõt 20" - Goodyear Efficient Grip	215/45 R20 95T	215/45 R20 95T
<b>Pidurid</b>		
Ees: täiskettad (TK), ventileeritud kettad (VK) läbimõõt (mm)	Ø320	Ø320
Taga: trummel (T), täiskettad (TK), ventileeritud kettad (VK) läbimõõt (mm)	Ø292	Ø292
<b>Massid (kg)</b>		
Koormata sõiduki tühi mass	1537	1636
Täismass	2545	3058
Maksimaalne esisilla / tagasilla	2045	2158
Teljekoormus	1079/966	1111/1047
Kandevõime (min/max)	450/450	450/450
Piduritega / piduriteta haagise lubatud suurim mass	500/500	900/750

(1) Uue WLTP (Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedures) protokollil põhjal saadud andmed on tunduvalt sarnasemad igapäevases kasutuses saadavatele andmetele võrreldes NEDC protokolliga.

(2) WLTP sertifikaadi puhul vastab väärtus sõiduki versioonile, mis on saanud kõige optimaalsema väärtuse.

(3) veljemõõt võib avaldada mõju auto sõiduulatusse.

(4) laadimisaeg ja taastatud sõiduulatus sõltuvad temperatuurist, aku vanusest, laadimispunkti vooluhulgast, sinu sõidustiilist ja aku laetuse tasemest.



# mõisted

## **E-Tech**

Renault' poolt välja töötatud elektri-, hübriid- või pistikhübriidtehnoloogia.

## **energiat taastotev pidurdus**

Energia taastootmise süsteem pidurdusel, mis suurendab auto sõiduulatust: kui sõiduk aeglustab kiirust, muundatakse osa selle kineetilisest energiast elektrienergiaks. Aku laeb kui juht võtab jala gaasipedaalilt või vajutab õrnalt piduripedaali.

## **võimsam kodune pistik**

Kodune laadimislahendus, mis on tõhusam kui tavaline kodune volupistik. Võimaldab võimsamat laadimist (3,2 kW võimsamal pistikul vs 2,3 kW tavapistikul) ja ka ohutumast laadimist (varustatud diferentsiaalgaitselülitiga).

## **kodune laadimispunkt**

Pakub tunduvalt suuremat võimsust kui tavaline kodune volupistik ning tagab tõhusama ja kiirema laadimise. See muudab ka koduse laadimise ohutumaks, tänu laadimist kontrollivatele süsteemidele ja ülepingekaitsele.

## **flexi-charger**

Laadimiskaabel, mis võimaldab ühendada auto kodusesse volupistikusse. Aeg-ajalt koduseks kasutamiseks mõeldud flexi-charger tuleks eelistatult ühendada maandatud pistikusse.

## **2-faasiline kaabel**

See koduseks kasutamiseks mõeldud kaabel võimaldab laadida elektriautot tavalisest pistikupesast.

## **3-faasiline kaabel**

Seda kaablit kasutatakse elektriauto laadimiseks wallboxist või avalikus laadimisjaamas.

## **aku mahtuvus**

Akuse mahtuv energiakogus, mida sõiduk kasutada saab. Väärtus esitatakse kilovatt-tundides (kWh).

## **kWh**

Kilovatt-tunni lühend. Energiaühik, mis vastab 1 kW kasutatud energiale ühe tunni jooksul.

## **kW**

Kilovati lühend. Mõõtühik, millega väljendatakse sõiduki mootori võimsust nii elektri- kui ka sisepõlemismootori puhul. Kilovatt tähistab ka alalisvoolu (DC) või vahelduvvoolu (AC) laadimisvõimsust.

## **AC laadimine**

Madala või keskmise võimsusega vahelduvvoolu laadimine (max 22 kW). See laadimismeetod on enamasti kasutusel kodudes ja enamikes avalikes laadimisjaamades.

## **DC laadimine**

Kiire alalisvoolu laadimine (vähemalt 50 kW). Nõuab erilist kiirlaadimispunkti, mis on saadaval ainult avalikus laadimisvõrgus.

## **My Renault**

Sinu sõidukiga ühendatud Renault' rakendus, mille saad oma telefoni kasutades alla laadida Google Play või App Store poest. See võimaldab sul leida lähedalasuvaid laadimisjaamu, tuvastada oma sõiduki asukoht, ajastada laadimist või reisiks ette valmistuda, kuvades allesjäänud sõiduulatust või eelseadistades salongi temperatuuri.

## konfigureeri ja telli täiselektriline Renault Megane E-Tech

Kasutusele on võetud kõik ettevaatusabinõud, tagamaks, et antud väljaanne on trükkimise ajal täpne ja ajakohane. See dokument on loodud, kasutades tootmiseelseid mudeleid ja prototüüpe. Vastavalt pideva tootearenduse poliitikale jätab Renault endale õiguse igal ajal muuta siin sisalduvaid ja selles kirjeldatud tehnilisi andmeid, sõidukeid ja tarvikuid. Info säärestest muudatustest edastatakse Renault' edasimüüjatele nii kiiresti kui võimalik. Teatud mudelid võivad erineda ja teatud seadmed ei pruugi olla saadaval (standardi, valiku või tarvikuna) sõltuvalt asukohariigist. Värskeima teabe saamiseks võtke palun ühendust oma lähima edasimüüjaga. Trükitehnilistel põhjustel võivad selles dokumendis toodud värvid

Publicis: C. Noltekuhman, Cream, Clement Choulot, © Renault Marketing 3D-Commerce, Twin  
05 2022



renault.ee